

2014

špeciál BikePark Považský Inovec

YKLOTURISTICKÉ NOVINKY



ÚVOD	3
PREČO MTB BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC	4
POVAŽSKÝ INOVEC SA PREDSTAVUJE	4-5
HISTÓRIA BIKE PARKU POVAŽSKÝ INOVEC	5-8
PROGRES A NAPREDOVANIE BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC	9
VYZNAČENÉ CYKLOTRASY V BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC	9-10
TVORBA LOGA A MARKETING BIKEPARKU	10-11
PARTNERI PROJEKTU	12
REALIZOVANÉ PROJEKTY	12-14
PRIESTOR PRE ZLEPŠENIE	14
ODPORÚČAME VYSKÚŠAŤ TRASU - NA PANSKÚ JAVORINU	14
ODPORÚČAME VYSKÚŠAŤ TRASU - BECKOVSKÝ OKRUH	15
ĎALŠIE PLÁNOVANÉ AKTIVITY	15
ZÁSADY POHYBU NA CYKLOTRASÁCH V LESNOM PROSTREDÍ	16
ZÁSADY POHYBU NA HRÁDZACH A ZARIADENIACH TOKOV	17



CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY 2014

Vydáva: Slovenský cykloklub, P.O.Box B-2, 921 01 Piešťany

Kontakty: tel.: + 421 32/ 74 37 505, e-mail: scykloklub@mail.t-com.sk, web: www.cykloklub.sk, www.cykloportal.sk

Autori textov a fotografií: RNDr. Juraj Hlatký, Michal Hlatký, Mária Zuzaniaková, Ľuboš Krajčík, Ján Zuzaniak

Design: BigOak s.r.o.

ÚVOD

PÁR SLOV NA ZAČIATOK



V roku 2014 Slovenský cykloklub v tichosti oslávil 20 rokov od svojho vzniku. Už dve desaťročia sa venuje tvorbe siete legálne povolených a vyznačených cykloturistických trás. Počas tohto obdobia absolvoval viac ako tisíc stretnutí, stovky jednaní a stovky povoľovacích konaní, ktorých výsledkom bola ku koncu roka 2014 na celom Slovensku sieť 14 577 km vyznačených cykloturistických trás.

Vo svojich začiatkoch Slovenský cykloklub mnohé z cykloturistických trás umiestňoval na cesty II. a III. triedy, nakoľko frekvencia automobilovej dopravy na týchto cestách bola v rokoch 1994 – 2002 pomerne malá. No s pribúdaním rokov sa začal dramatický nárast automobilovej dopravy na týchto cestách, čo viedlo k tendencii zamerať sa na tvorbu cykloturistickej siete mimo zóny dopravy, hlavne do lesného a horského prostredia.

Postupne vznikli mnohé atraktívne cykloturistické trasy, určené hlavne pre horské bicykle. K sieti cykloturistických trás na území Vysokých a Nízkych Tatier, Veľkej Fatry, Slovenského raja, Poľany, Slovenského krasu a mnohých horských oblastí pribudli v posledných rokoch aj atraktívne hrebeňové cykloturistické trasy – či už v Chočských a Slánskych vrchoch, alebo Veľkej Fatre.

Naše snaženie sa v posledných rokoch sústredilo na tvorbu plošných MTB BikeParkov, pričom sme sa snažili na územiach niektorých pohorí a v ich okolí pod spoločnou hlavičkou vytvoriť sústavu cykloturistických trás s dĺžkou rádovo stovky kilometrov.

■ RNDr. Juraj Hlatký

■ autor



Prvou lastovičkou bol MTB BikePark Donovaly, kedy v priebehu 2 rokov vzniklo v okolí horského strediska Donovaly 37 nových cykloturistických trás v dĺžke skoro 343,6 km.

Druhým bol MTB BikePark „Jánošíkov kraj – cyklistický raj!“, kedy v okolí Terchovej vzniklo 32 nových cykloturistických trás v celkovej dĺžke 389,20 km. Potom sme sa zamerali na náš „domáci“ Považský Inovec nachádzajúci sa v najbližšom okolí, ďalší v poradí budujeme v pohorí Trábeč.



PREČO MTB BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC



Skoro 20 rokov sme sa venovali tvorbe cykloturistickej siete na celom Slovensku a domácomu driadajúcemu cyklistickému pokladu, pohoriu Považský Inovec, sme sa venovali iba okrajovo. Dvtedy sme riešili po celom Slovensku komplikované povoľovacie konania vo veľkoplošných chránených územiach, či už národných parkoch alebo chránených krajinných oblastiach.

A pod nosom sme mali pohorie, ktoré plošne ako celok dodnes nie je chránené. A tak sme pred štyrmi rokmi prišli s myšlienkou vytvoriť MTB BikePark Považský Inovec, vytvoriť sieť 500 km cykloturistických trás. Znalosť tohto prostredia, hustá sieť kvalitných lesných ciest, vtedy viac ako 15 ročné skúsenosti, spojenie strednej a mladej generácie a neskutočné odhodlanie nás hnali a ženú vpred za uskutočnením tohto nášho sna. Sna, ktorý bude slúžiť širokej verejnosti, či už obyvateľom regiónu alebo domácim i zahraničným cykloturistom.

Nakoľko časť nášho cieľa sa nám už podarilo dosiahnuť, rozhodli sme sa vydať krátky cyklospravodaj so stručnou históriou nášho MTB BikeParku, ako aj s najnovšími aktualitami. V tomto spravodaji sme stručne zhrnuli to najdôležitejšie, čo sa nám za 4 roky práce podarilo vybudovať. Spravodaj neinformuje len našich donorov, ale takisto približuje naše aktivity nielen odbornej, ale aj laickej verejnosti.

POVAŽSKÝ INOVEC SA PREDSTAVUJE

Pohorie Považský Inovec leží v západnej časti Slovenska na území Trenčianskeho, Nitrianskeho a Trnavského samosprávneho kraja.

Leží medzi mestami Trenčín – Topoľčany – Hlohovec – Piešťany a Nové Mesto nad Váhom. Tvoria ho prevažne listnaté lesy, najvyšší vrchol – rovnomenný Považský Inovec má výšku 1042 metrov nad morom. Pohorie sa delí na severný Vysoký Inovec, Stredný Inovec a južný Nízky Inovec.

V ňom alebo jeho podhorí sa nachádzajú hrady Tematín, Beckov, Topoľčiansky hrad a kaštieľ – hrad v Hlohovci, v bezprostrednej blízkosti ešte Trenčiansky a Čachtický hrad a Park miniatúr v Podolí s modelmi 50 dobových rekonštrukcií.



POVAŽSKÝ INOVEC SA PREDSTAVUJE

Priamo cez pohorie prechádzala bývalá veľkomoravská obchodná cesta s hradiskami nad Bojnou, v Kostolci – Ducovom. Na tejto ceste leží aj najstaršia zachovaná murovaná stavba na Slovensku – predveľkomoravský kostolík Jurko nad Nitrianskou Blatnicou. Pohorie má krásnu hrebeňovku s mnohými výhľadmi, sú tu dve rozhladne – na vrchole Panskej Javoriny a na Marháte. Na hrebeni nad Kálnicou sa týči mohutný drevený dvojkríž, na hrebeňovej trase sa nachádza aj Chata pod Inovcom. V pohorí je niekoľko prírodných rezervácií, rastie tu pestrá paleta drevín i kvetov, žije tu veľa zveri.



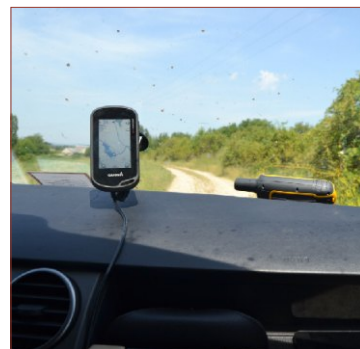
Samotné pohorie má pre cykloturistov svoje osobité čaro na jar, v lete, na jeseň a keď je málo snehu, tak aj v zime... V Kálnici sa koná každoročne najväčšia cykloakcia na Slovensku – BIKEFEST Kálnica. Treba zažiť atmosféru pohoria i tohto unikátneho podujatia na vlastnej koži zo sedla bicykla, pretože ako sa hovorí, je lepšie jedenkrát vidieť, ako tisíckrát počuť... Aby ste mohli i vy skúsiť a oceniť, čo Považský Inovec ponúka.

AKO SME ZAČÍNALI

■ RNDr. Juraj Hlatký

■ autor

HISTÓRIA BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC



Prvé myšlienky o BikeParku Považský Inovec - predstavy, ideály a ciele vznikli v roku 2011 pri realizácii BikeParku Donovaly. V zime bola spracovaná prezentácia, ktorou sme odštartovali publicitu projektu na rôznych fórach. Spracovalo sa logo projektu. To sa udialo začiatkom roka 2012. Proces vzniku každej cykloturistickej trasy sa začína

rekognoskáciou cykloturistickej trasy v teréne, samozrejme so súhlasom majiteľov dotknutých pozemkov, komunikácií a zariadení. Pri nej sa v teréne trasa reálne prejde, zameria sa presne pomocou GPS, zaznamenajú sa križovatky a rázcestia, ako aj miesta osadenia budúcej cykloturistickej orientácie.

HISTÓRIA BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC

Z takto získaných dát sa spracuje zjednodušená dokumentácia, trase sa určí farba a Ústredie SCK jej prideli predbežné evidenčné číslo. Potom nasleduje povoľovacie konanie, pri ktorom sa získava súhlas s realizáciou značenia cykloturistickej trasy od všetkých dotknutých subjektov, inštitúcií, majiteľov.

Nasleduje samotné vyznačenie cykloturistických trás v teréne, ktoré pozostáva z maľovaného značenia, tzv. "céčok", výroby a osadenia cykloturistických smerovníkov, výroby a montáže prvkov cykloturistickej orientácie. A potom nasleduje dlhodobá správa a údržba značenia týchto cykloturistických trás.

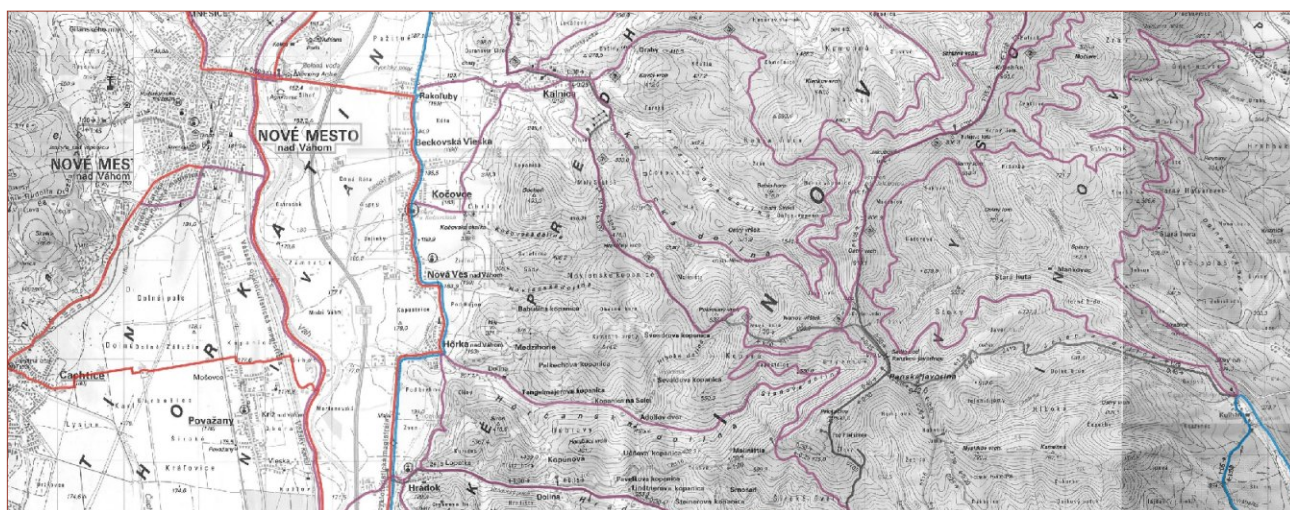
Pre všetky tieto úkony je veľmi dôležité získavanie finančných prostriedkov, či vo forme rôznych grantov, dotácií, nadačných a sponzorských (donorských) príspevkov.



Na štarte projektu sa spracoval predbežný zakres siete navrhovaných, cykloturistických trás, ktorý sa prešiel s veľkými vlastníkmi. Tí určili, s ktorými trasami predbežne súhlasia, zmenili vedenie niektorých cyklotrás, navrhli nové cyklotrasy. A potom sa začala vyššie spomínaná rekognoskácia...

Dôležitým medzníkom na štarte projektu bolo vydanie rozhodnutia Krajského úradu životného prostredia v Trenčíne, odboru starostlivosti o životné prostredie - súhlasu s vyznačením cyklotrás, prechádzajúcich maloplošnými

chránenými územiami. O ten sme požiadali 21.8.2012. Jednalo sa o prechod chránených území II. stupňa ochrany – SKUEV Kulháň a SKUEVO380 Tematínske vrchy, ďalej ochranných pásiem maloplošných chránených území PR Považský Inovec, PR Prieľačina, PR Čepúšky, PR Kulháň, CHA Okšovské duby a SKUEVO380 Tematínske vrchy. So štvrtým stupňom ochrany prírody PR Čepúšky, PR Kulháň, CHA Okšovské duby, SKUEVO380 Tematínske vrchy a piatym stupňom ochrany prírody PR Prieľačina, PR POvažský Inovec, SKUEVO380 Tematínske vrchy.



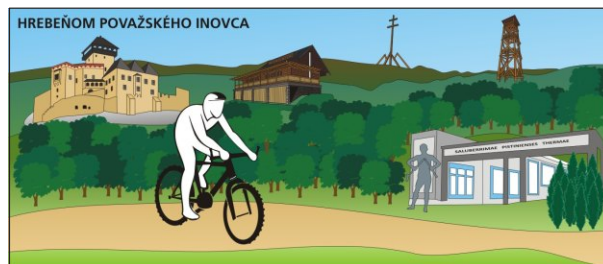
Kladné stanovisko sme získali 23.10.2012 a právoplatnosť nadobudlo 13.11.2012. Toto rozhodnutie otvorilo cestu rekognoskácii, spracovaniu dokumentácií a následným povoľovacím konaniam a značeniu nových cykloturistických trás, takisto obnove existujúcich cykloturistických trás.



AKO SME ZAČÍNALI

HISTÓRIA BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC

Kostrou zámeru bol návrh a vyznačenie 3 nosných červených cyklomagistrál – Okolo Považského Inovca, Hrebeňom Považského Inovca a Naprieč Považským Inovcom. Ku všetkým trasám sme spracovali nové emblémové cyklotabuľky.



Ako prvou sme začali cyklomagistrálou Naprieč Považským Inovcom. Mala za cieľ naprieč pohorím spojiť mestá Topoľčany a Nové Mesto nad Váhom (rekreačné stredisko Zelená Voda) s následne spojiť cez Bošácku dolinu BikePark so sieťou cyklotrás v Českej republike. V tejto línii už od roku 2001 existuje Štiavnická cyklomagistrála, zámerom ktorej bolo spojiť oblasť s Banskou Štiavnicou.



Keďže z opačnej strany trasa 10 rokov nevznikala, premenovali sme trasu na Cyklomagistrálu Naprieč Považským Inovcom, evidenčné číslo 020 jej zostalo. Keďže odvtedy sa situácia v teréne v našom okolí značne zmenila (dostavba diaľnice a viacerých priemyselných parkov), vedenie trasy sa zo štátnych ciest a diaľničného privádzача preložilo na hrádze a komunikácie pri Váhu a medzi Biskupickým Kanálom a Váhom. Jednalo sa o úsek

medzi obcami Kočovce s prechodom popri rekreačnom stredisku Zelená Voda k vodnej elektrárni v Novom Meste nad Váhom a následne do Trenčianskych Bohuslavíc. Vedenie trasy bolo zmenené odklonením zo štátnej cesty i v obciach Modrovka a Lúka nad Váhom. K záveru roka 2013 bola trasa kompletne preznačená a osadená novými prvkami cykloturistickej orientácie, jej dĺžka je 68 km.



Ambiciózna nová cyklomagistrála Okolo Považského Inovca dostala evidenčné číslo O44, predpokladá sa jej dĺžka okolo 120 km. Väčšina vedenia cykloturistickej trasy je plánovaná po lesných cestách pohoria alebo po Vážskych hrádzach. V súčasnosti je z nej väčšina už vyznačená (v dĺžke 103 km).

Tento úsek trasy vedie z motorestu Radar lesmi do Selca a následne do Beckova. Odtiaľto vedie striedavo hrádzou a po ceste II. triedy č. 507 do Piešťan. Do mesta prichádza po Vážskej hrádzi a popri kúpeľoch a po ľavom brehu vodnej nádrže Sĺňava smeruje do Ratnoviec, kde odbočí a cez Svrstice prejde na druhú stranu pohoria. V Radošine znova vstúpi do lesov a ponad Bojnú vychádza do sedla pod Marhádom, kde sa dosiahne jej najvyšší bod. Potom klesne na Topoľčiansku stranu a okolo Duchonky prichádza na Kulháň, kde toho času končí značenie.

Chýba vytrasovať a vymaľovať úsek od motorestu Radar po Kulháň v dĺžke cca. 22 km.



Najkrajšia, najpútavejšia, najnáročnejšia je však cyklomagistrála Hrebeňom Považského Inovca. Má evidenčné číslo O43. Je náročná nielen na povoľovacie konanie, ako aj na samotné značenie v náročných podmienkach.

Pôvodne sme plánovali, že spojí mesto Trenčín s mestom Piešťany, neskôr sme zmenili zámer jej vedenia až do mesta Hlohovec. Tým by jej dĺžka bolo cca. 94 km.

V závere roka 2014 bol v teréne vyznačený súvislý úsek v dĺžke 42,8 km od Chaty pod Inovcom až do sedla Havran nad Piešťanmi. Z Havranu z nej bola vyznačená nová žltá cykloturistická trasa do Piešťan.

V rokoch 2012, 2013 a 2014 pokračovala obnova existujúcich cykloturistických trás, rekognoskácia nových cyklotrás, povoľovacie konania a vyznačenie nových cykloturistických trás. V závere roka 2014 zámer dosiahol dĺžku 504 km, z ktorých je už vyznačených 415 km.



ROZVOJ PROJEKTU

■ Michal Hlatký

■ autor

PROGRES A NAPREDOVANIE BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC

Za takmer 3 roky budovania BikeParku v Považskom Inovci sa nám podarilo urobiť množstvo práce. Realizácia projektu v takomto veľkom území nie je ani zďaleka jednoduchá. Najmä v slovenskom prostredí, kde treba ku každému problému pristupovať individuálne. Prvé roky sme sa zamerali najmä na mapovanie potenciálnych cykloturistických trás a ich následný povoľovací proces. Za 3 roky sme zmapovali viac ako 15 nových trás s celkovou dĺžkou takmer 350 km. Z toho sa nám podarilo na 10 trasách dokončiť aj povoľovací proces. Ďalších 10 trás máme pripravených a navrhnutých na ďalšie podrobné mapovanie.

Hlavnú kostru tvoria tri cyklomagistrály - Okolo Považského Inovca, Naprieč Považským Inovcom a Hrebeňom Považského Inovca, dopĺňa ich množstvo prepájacích trás, okruhov a spojok.

Cieľom je vytvoriť sieť cykloturistických trás, ktoré budú môcť cyklisti kombinovať do výletov rôznej náročnosti určených pre všetky vekové kategórie. Pri mapovaní a navrhovaní trás sa myslelo i na zapojenie atraktívnych turistických cieľov v Považskom Inovci a jeho podhorí. Vytvorenie takéhoto rozsiahleho a uceleného produktu v cestovnom ruchu je na slovenské pomery unikátne, v budúcnosti naňho môže nadväzovať množstvo ďalších služieb a produktov.



REALIZÁCIA PROJEKTU

■ Michal Hlatký

■ autor

VYZNAČENÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY V BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC

020	—	Naprieč Inovcom (Nová Bošáca-Topoľčany)	68 km
043	—	Hrebeňom Považského Inovca	42,8 km
044	—	Cyklomagistrála okolo Inovca	103 km
2101	—	Okruh Duchonka	35 km
2109	—	Na Panskú Javorinu (Panská Javorina - Dolné Zľavy)	5,1 km
2301	—	Madunice - Piešťany - Nemšová (úsek Madunice - Trenčín)	64,7 km
2313	—	Kálnica - Chata pod Inovcom - Dubodiel	24,1 km
5101	—	Duchonka - Záhrady	12 km
5210	—	Okruh Horné Otrokovce	6,2 km
5330	—	Beckov - Kulháň	26,7 km
8111	—	Spojka pod Pánskou Javorinou	3,5 km
8114	—	Nitrianska Blatnica - Sedlo Gajda	4,8 km
8201	—	Ducové-Hradisko	1,2 km
8236	—	Spojka Piešťany - Havran	6 km
8332	—	Beckovský okruh	12,4 km



VYZNAČENÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY V BIKEPARKU POVAŽSKÝ INOVEC



Medzi najväčšie úspechy, ktoré sú vyvrcholením našej práce, je samotné vyznačenie cykloturistických trás v teréne. Zoznam všetkých trás, ktoré sú k dnešnému dňu v rámci BikeParku vyznačené, nájdete v priloženej tabuľke. Kompletne sa obnovili existujúce trasy v oblasti Duchonky a Kulháňa, obnovila a zmodernizovala sa i cyklomagistrála Naprieč Inovcom. Obnovili sa aj trasy v podhorí Považského Inovca. Najmä Vážska cyklomagistrála, ktorá na niektorých úsekoch nebola obnovená od roku 2001.

Úplne nanovo sa podarilo povoliť legalizáciou a vyznačiť 9 cykloturistických trás v celkovej dĺžke 229,5 km. Niektoré z nich sa však ešte budú predlžovať. Cyklomagistrála Okolo Považského Inovca už je vyznačená na 84% svojej dĺžky a hrebeňovka Považského Inovca je vyznačená od Chaty pod Inovcom až po sedlo Havran.



Pripravených na vyznačenie je ďalších 5 nových cykloturistických trás a dokončenie cyklomagistrál. Popri samotnom značení sa podarilo na niektorých miestach doplniť i ďalšia drobná infraštruktúra. Pribudli nové imidžové cyklopoludníky s obrázkovými smerovkami. A to na Panskej Javorine, na Kulháni, v Kálnici a pod Bezovcom. V Beckove, Čachticiach a Parku miniatúr v Podolí pribudli nové veľkoplošné mapy so stojanmi so zákresom cykloturistických trás. Ďalšiu infraštruktúru plánujeme postupne dopĺňať.

PREZENTÁCIA PROJEKTU

Ľuboš Krajčík ■

autor ■

TVORBA LOGA A MARKETING BIKEPARKU



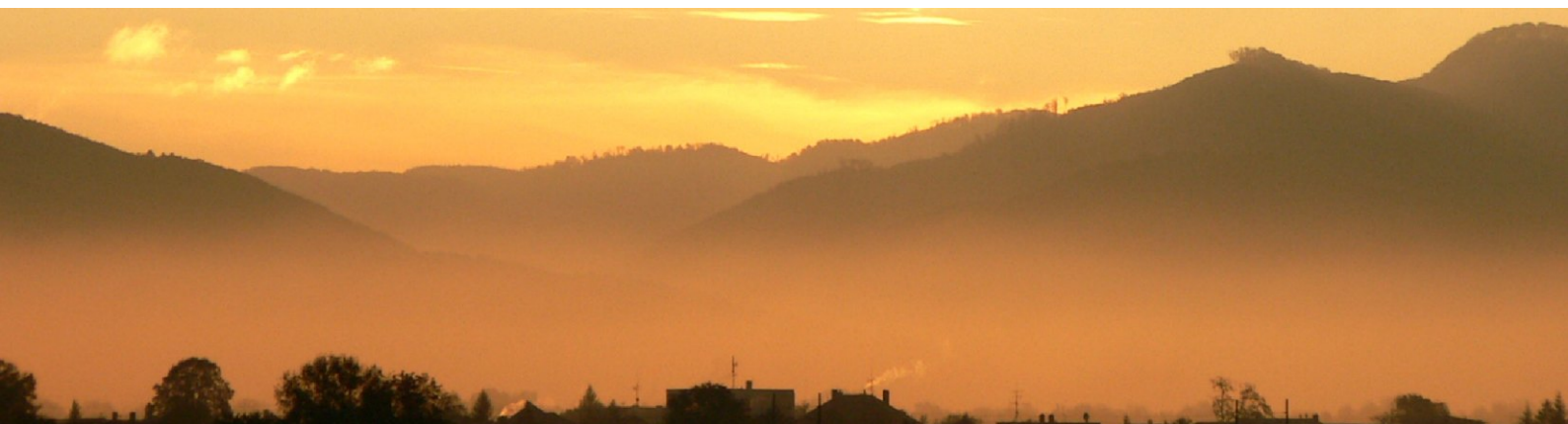
Každý dobrý produkt potrebuje na svoju prezentáciu pútavé logo a samozrejme marketing na postupné zviditeľnenie a naplnenie cieľov.

My sme sa rozhodli pre BikePark Považský Inovec vytvoriť moderné logo v príjemných farbách. Logu dominuje text – použili sme font, ktorý vyzerá ako keby bol jemne špinavý od blata. Snažili sme sa tým evokovať v cykloturistovi dojem, že ho nečaká oddychová jazda po asfaltovej cestičke popri hrádzi. Logo má i grafickú časť – cyklista na horskom bicykli, za ním silueta Považského Inovca – modrá farba prezentuje parádne výhľady, ktoré pohorie ponúka.

TVORBA LOGA A MARKETING BIKEPARKU

Logo a základné črty celého projektu sme postupom rokov prezentovali a prezentujeme na viacerých fórach. Dôležitá je pre nás samospráva, samotní starostovia obcí, miestni podnikatelia v príslušných obciach Považského Inovca. Tu sme začínali s predstavovaním nášho nápadu, aby sme získali spätnú väzbu, či je projekt dobrý a je oňho záujem. Takisto sme sa potrebovali dostať do povedomia, aby sa o našom zámere hovorilo. Zámery a pokrok projektu sme postupne prezentovali na viacerých konferenciách a seminároch na Slovensku, v Čechách i Európskej cyklistickej federácii.

Popri realizácii zámeru neustále vyvíjame aktivity, ktoré do Považského Inovca lákajú stále nových cykloturistov. Prezentácia našej práce je veľmi dôležitá a v rámci možností Slovenského cykloklubu propagujeme BikePark Považský Inovec na najrôznejších fórach od odborných seminárov, pracovných skupín až po rôzne stretnutia a akcie s cykloturistami. Takisto vyvíjame i množstvo aktivít v samotnom pohorí ako napríklad generálna oprava Bohušovej studničky, pomoc pri obnove peších turistických trás, budovanie drobnej cykloturistickej infraštruktúry, obnova odpočívadiel a iné. BikePark vnímame ako nosný produkt cestovného ruchu v našom regióne.



Vyzdvihnúť treba najmä spoluprácu s Bikecentrom v Kálnici, ktorý je jedným z ideálnych nástupných bodov v pohorí. Každoročne sa na vyznačených cykloturistických trasách organizuje MTB maráton v rámci podujatia Bikefest.

Na prezentáciu sú výborné sociálne siete, ktoré majú obrovský dosah a dokážeme tak osloviť veľké množstvo ľudí. Rozbehli sme v spolupráci so samosprávami a tretím sektorom naše weby (www.cykloportal.sk), na ktorých je okrem informácií možné nájsť aj voľne sťahovateľné GPS tracky jednotlivých cykloturistických trás, ktoré pomáhajú cykloturistovi pri orientácii v teréne.

Vlastnú sekciu má pohorie Považský Inovec v najčítanejšom fóre o cykloturistike www.mtbiker.sk, kde sa horlivo diskutuje o našej práci, vymieňame si skúsenosti s bikermi a častokrát získavame inšpiráciu pri tvorbe nových trás od samotných cykloľaháčikov.

O cykloturistických trasách BikeParku Považský Inovec publikoval článok aj najčítanejší slovenský časopis o cykloturistike a bicykloch – BIKER.

V tomto smere je však stále veľký priestor na ďalšie zlepšovanie a rozvoj.

Produkt takej veľkosti akým je BikePark Považský Inovec sa nedá robiť bez plošnej spolupráce v regióne. Na začiatku sme sa snažili získať podporu najmä u všetkých dotknutých samospráv a podnikateľov v regióne, zapojiť aktívnych lídrov regiónu.

Zásadnú úlohu v rozvoji a napredovaní projektu zohrali naši donori a partneri. Za 4 roky budovania BikeParku by sme radi vyzdvihli a poďakovali najmä **Regiónu Biele Karpaty**, ktorý dlhodobo podporuje rozvoj cykloturistiky v Trenčianskom kraji.

Ďalším dlhodobým partnerom, ktorý prispel na rozvoj projektu bola **Západoslovenská energetika z Nadačného fondu v Nadácii Pontis**, ktorý skoro 10 rokov podporoval Slovenský cykloklub pri tvorbe a obnove cykloturistických trás v západnej časti Slovenska. Podstatná časť podpory za posledné 4 roky bola nasmerovaná práve do tohto zámeru.

Ďalšími partnermi sú **Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR** a posledné dva roky aj **Nitriansky samosprávny kraj**.

Tento rok sa nám podarila rozbehnúť i úspešná spolupráca s **Rezortom Piešťany**. Spoločné úsilie a združené financie priniesli ďalšie kilometre

obnovených i novovyznačených cykloturistických trás.

Vďaka patrí aj **Nadácii Ekopolis** za dlhodobú podporu, treba vyzdvihnúť spoluprácu so spoločnosťou **BigOak s.r.o.**, časopisom **BIKER** a **Bikecentrom** v Kálnici.

Zo samospráv by sme radi poďakovali najmä obciam **Beckov, Kálnica, Trenčianska Turná a Kočovce** za podporu pri budovaní BikeParku Považský Inovec.

Významné poďakovanie by sme radi adresovali **Lesnému hospodárstvu Inovec, Lesom SR š.p., odštepným závozom Trenčín, Prievidza a Smolenice** a ďalším majiteľom pozemkov v pohorí za podporu tejto myšlienky.

V roku 2013 poskytla spoločnosť **DEMA 3** bicykle, ktoré sa aktívne využívali na rekognoskáciu, meranie a značenie cyklotrás nielen v pohorí Považský Inovec.

V roku 2014 Slovenský cykloklub podpísal dohodu o spolupráci s **Trenčianskym samosprávnym krajom** a veríme, že v ďalšom roku konečne i tento kraj prispeje k napredovaniu tohto unikátneho projektu.

PREHĽAD A SUMARIZÁCIA PROJEKTOV

REALIZOVANÉ PROJEKTY

Mária Zuzaniaková ■
autor ■



Už v prechádzajúcom článku sa spomínali partneri projektu, vďaka ktorým pokračuje pokrok v rozvoji BikeParku Považský Inovec a postupne pribúdajú ďalšie a ďalšie kilometre značených cykloturistických trás. V nasledujúcich riadkoch uvádzame stručne v chronologickom slede prehľad projektov, ktoré prispeli k tvorbe a rozvoju BikeParku Považský Inovec.

PREHĽAD A SUMARIZÁCIA PROJEKTOV

REALIZOVANÉ PROJEKTY

Prvým bol v roku 2012 projekt **„Optimalizácia siete cykloturistických trás na západnom Slovensku“**. Podporený bol z Nadačného fondu Západoslovenskej energetiky v Nadácii Pontis. Predmetom projektu bola rekognoskácia novonavrhovaných cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec. Finančná čiastka na tieto aktivity predstavovala 1 150 Eur.

Potom nasledoval projekt **„Cykloturistické trasy v Považskom Inovci“**. Donorom bola Nadácia Ekopolis z grantového programu Greenways 2012. Predmetom projektu bola výroba potrebných prvkov cykloznačenia a vyznačenie 64,5 km cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec. Finančná čiastka na tieto aktivity predstavovala 2 000 Eur. V roku 2012 aj Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR prispelo na rekognoskáciu cykloturistických trás BikeParku sumou 780 Eur.

Ďalším bol projekt **„Cykloturistické trasy a MTB BikePark Považský Inovec v roku 2013“**. Podporený bol z Nadačného fondu Západoslovenskej energetiky v Nadácii Pontis. Predmetom projektu bola rekognoskácia novonavrhovaných cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec, časť rekognoskovaných trás bola aj vyznačená. Finančná čiastka na tieto aktivity predstavovala 2 280 Eur.

V rámci zákazky **„Vytýčenie, vyznačenie a obnova cykloturistických trás v NSK“**, ktorého objednávateľom bol Nitriansky samosprávny kraj, sme v roku 2013 zrekognoskovali ďalšiu časť navrhovanej siete, vyznačili trasy v teréne a ďalšie pripravili na legalizáciu. Finančná čiastka na tieto aktivity bola 4 531 Eur.

V oblasti Kálnice súkromný donor Sportmedia s.r.o. zafinancoval vyznačenie 47,6 km cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec vychádzajúcich z Bikecentra v Kálnici. Finančná čiastka na tieto aktivity bola 6 079,92 Eur.

Na prelome rokov 2013-2014 sa realizoval projekt s názvom **„Rekognoskácia, legalizácia a vyznačenie nových cykloturistických trás v pohraničnom území RBK - Považský Inovec“**. Donorom bol Región Biele Karpaty z dotácie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predmetom projektu bola výroba potrebných prvkov cykloznačenia a vyznačenie 55 km cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec, rekognoskácia cca. 200 km a legalizácia nových cykloturistických trás. Finančná čiastka na tieto aktivity predstavovala 15 626 Eur.

V rámci zákazky **„Vytýčenie, vyznačenie a obnova cykloturistických trás v NSK 2014-2015“**, ktorého objednávateľom bol Nitriansky samosprávny kraj, sme v roku 2014 zrekognoskovali ďalšiu časť navrhovanej siete, vyznačili trasy v teréne a ďalšie pripravili na legalizáciu. Finančná čiastka na tieto aktivity bola 3 135 Eur.

V roku 2014 z projektu **„Obnova a údržba cyklotrás Západnom Slovensku“** podporeného z Nadačného fondu Západoslovenskej energetiky v Nadácii Pontis bola vykonaná rekognoskácia novonavrhovaných cykloturistických trás BikeParku Považský Inovec, spracované boli zjednodušené dokumentácie k legalizačnému konaniu a vyznačených 35 km nových cykloturistických trás. Finančná čiastka na tieto aktivity predstavovala 2 245 Eur.



Vrámcí zákazky „**Vyznačenie cykloturistických trás v okolí Piešťan**“, ktorého objednávateľom bol Rezort Piešťany, sme v roku 2014 vyznačili v teréne cykloturistické trasy s celkovou dĺžkou 44,6 km. Finančná čiastka na tieto aktivity bola 10 005,60 Eur.

V roku 2014 sme z prostriedkov Nadácie Ekopolis osadili 2 veľkoplošné mapy v dvoch navštevovaných lokalitách, pri Čachtickom hrade a hrade Beckov a súčasne vylepšili cykloturistické značenie v týchto lokalitách. Finančná čiastka na tieto aktivity bola 3 200 Eur.

Michal Hlatký ■

autor ■

PODPORA PODNIKATEĽOV

PRIESTOR PRE ZLEPŠENIE

Medzi najväčšie sklamanie pri budovaní BikeParku zatiaľ jednoznačne zaraďujeme postoj niektorých podnikateľov, ktorí v Považskom Inovci a jeho podhorí podnikajú. Pri tvorbe produktu takéhoto rozsahu je samozrejmosťou, že pri viacdennom, ale i jednodennom jazdení cyklisti potrebujú miesta, kde prespia, najedia sa, občerstvia sa, doplnia pitný režim, kúpia si bicykel, cyklo doplnky, potrebujú servis, mapy, informácie, doplnkový program a mnoho iného. Preto je pre nás nepochopiteľný postoj veľkej časti podnikateľov, ktorí nedokážu podporiť zámer BikeParku Považský Inovec.

Veď oni sú práve tí, ktorí na náraste počtu cykloturistov primárne profitujú. Názor, že nech to oni vybudujú, my aj tak budeme z toho profitovať, je scestná. Iba spoločnými silami môžeme BikePark Považský Inovec posunúť postupne na európsku a neskôr na svetovú úroveň. Pretože samotné vyznačenie trás nestačí! Množstvo trás, najmä v horskom prostredí treba neustále udržiavať, čistiť a obnovovať. A súčasný cykloturista sa už nechce iba voziť. Hľadá moderné a komplexné služby. Keď ich nenájde tu, už viac nepríde. Nájde si miesta, kde mu to poskytnú ako samozrejmosť.

RNDr. Juraj Hlatký ■
Michal Hlatký ■

autori ■

ODPORÚČAME VYSKÚŠAŤ

BICYKLOM NA ROZHĽADŇU NA PANSKEJ JAVORINE



Vrchol Panskej Javoriny s nadmorskou výškou 942,6 metra leží vystrčený kúsok na východ z hlavného hrebeňa pohoria Považského Inovca. Na jar je charakteristický kobercami snežienok, začiatkom leta trsmi ľubovníka bodkovaného a koncom, leta omamne voňajúcimi kobercami materinej dúšky. V roku 2010 bola združením Sotdum na vrchole postavená trojpodlažná drevená rozhľadňa. Má výšku 16 metrov a na vyhliadkovú plošinu vedie 65 schodov. Otvára sa z nej krásny kruhový výhľad na blízke i vzdialené okolie.

Z nášho pohľadu je zaujímavé, že v rámci projektu BikePark Považský Inovec sme sa zamerali na vyznačenie cykloturistických trás k tejto rozhľadni. Možno sa k nej na bicykli dostať jednak z Trenčianskej strany, ako aj z Topoľčianskej strany. Spojkou medzi oboma stranami je zelená cyklotrasa č. 5330 Beckov – Kálnica – Kulháň, ktorá prechádza priamo popod rozhľadňu a je dlhá 26,7 km. Prevýšenie má 817/951 metra. Na vrchol vedie i modrá cyklotrasa 2109 Dolné Zľavy – Panská Javorina.



ODPORÚČAME VYSKÚšaŤ

■ Ľuboš Krajčík

■ autor

BECKOVSKÝ OKRUH



Beckovský okruh patrí k najnovším trasám, ktoré sme v rámci BikeParku dokončili a vyznačili. Trasa dopĺňa a prepája ďalšie cykloturistické trasy, ktoré už v oblasti vyznačené sú.

Výlet odporúčame začať v strede obce Beckov, ktorá je východiskom k mnohým pamiatkam obce. Dominantu tvorí rovnomenný hrad, spomenúť môžeme i Ambroveckú kúriu, tri kostoly v obci, kalváriu či priľahlé prírodné zaujímavosti. Z obce trasa vedie záhradkárskou osadou miernym stúpaním, odtiaľto sa cykloturisti naskytne krásny pohľad na hrad. Popri poľnohospodárskych ohradách s dobytkom trasa pokračuje zvlneným terénom do lesného prostredia. Po absolvovaní lesného úseku ju lemujú porastené lúky, nachádza sa tu i starý salaš nad obcou Kálnica, pred vstupom do obce mŕňame Včelársky náučný chodník. Trasa ďalej pokračuje len okrajom Kálnice, opúšťa ju poľnou cestou vedúcou do záhradkárskej osady a vinohradov. Po vystúpaní do vinohradov sa ponúkajú výhľady na Kálnicu a okolité obce. Opäť vchádzame do zmiešaného lesa a po kvalitných lesných cestách pokračujeme na pasienky nad Beckovom. Opäť krásne výhľady na okolie a dominantu – Beckovský hrad. Tu nasleduje technický zjazd do záhradkárskej osady a napájame sa na asfaltovú cestu do obce. Pokojným tempom sa vrátíme do centra Beckova, kde je možné občerstviť sa. Tu sa výlet končí.

Okruh je dlhý 12,4 km s prevýšením 383 metrov. Mapu, gps na stiahnutie a viac info o trasách nájdete na www.cykloportal.sk

PLÁNY DO BUDÚCNA

■ RNDr. Juraj Hlatký

■ autor

ĎALŠIE PLÁNOVANÉ AKTIVITY

V najbližšom časovom horizonte vrámci projektu BikePark Považský Inovec plánujeme doznačiť cyklomagistrálu Okolo Považského Inovca a pokračovať v dokončení cyklomagistrály Hrebeňom Považského Inovca. Čaká nás aj úsek cyklotrasy spájajúci mesto Trenčín ponad Soblahov k motorestu Radar. Ďalej plánujeme nové cykloturistické trasy vo východnej časti pohoria medzi Dubodielom, vrcholom Inovca a pod hlavným hrebeňom. V západnej časti pohoria plánujeme nové cyklotrasy nad Piešťanmi – či už dolinou Striebornice, na Jelenie Jamy a ďalšie trasy.

Čaká nás aj zameranie úplne nových cykloturistických trás, zavesenie nových cyklotrás na www.cykloportal.sk, ako aj ďalšia publicita cyklotrás. Zámer projektu a trasy v okolí mesta Piešťany plánujeme v spolupráci s Rezortom Piešťany propagovať v prezentácii na výstave ITF SlovakiaTour v januári 2015 v Bratislave. Trasy chceme zmodernizovať aj ďalšími prvkami drobnej infraštruktúry, či už odpočívadlami, veľkoplošnými mapami, imidžovými cyklopoludníkmi a obrázkovými cyklosmerovkami.

Vzhľadom na fakt, že je podpísaná zmluva o partnerstve medzi SCK a Trenčianskym samosprávnym krajom (rok 2014), očakávame aj zásadný posun v rozširovaní, obnove, údržbe a modernizácii BikeParku Považský Inovec v častiach ležiacich na území Trenčianskeho kraja.



PRAVIDLÁ POHYBU

ZÁSADY POHYBU NA CYKLOTRASÁCH V LESNOM PROSTREDÍ

Pri pohybe na bicykli po lesných pozemkoch, nielen v oblasti Považského Inovca odporúčame dodržiavať nasledovné zásady:

1. Pri jazdení v lese sa nachádzate na pozemkoch majiteľov lesov, rešpektujte ich vlastnícky vzťah a správajte sa na ich majetku ako hostia, neničte a nepoškodzuje ich majetok.
2. Rešpektujte pohyb vozidiel majiteľov lesov a ich hospodársku činnosť na ich majetku.
3. Jazdite iba po vyznačených cykloturistických trasách, resp. po lesných cestách v zmysle Lesného zákona, nejazdite po nepovolených cestách a trasách.
4. Na území národných parkov a chránených krajinných oblastí jazdite iba po vyznačených cykloturistických trasách.
5. Pri jazde používajte vždy ochrannú prilbu.
6. Ak sa dá, jazdite vždy minimálne vo dvojici, majte pri sebe nabitý mobilný telefón, v prípade vážnejšieho úrazu kontaktujte záchranné zložky.
7. Vždy informujte niekoho, kam idete na výlet alebo cyklotúru a kedy sa plánujete vrátiť.
8. Chráňte prírodu, jej rastliny a živočíchy, neplašte zver, nejazdite šmykom.
9. V lese nefajčite a nekladte oheň.
10. V lese jazdite iba za denného svetla, nejazdite v noci.
11. Pred výletom do lesa si dobre naštudujte trasu, používajte mapu alebo GPS prístroj.
12. Majte bicykel vo výbornom technickom stave. Pri jazde majte pri sebe minimálne náhradnú dušu, vodu, energetickú tyčinku a malú lekárničku.
14. Kempujte a bivakujte iba na to určených miestach.

§!

§!

§!



ZÁSADY POHYBU NA HRÁDZACH A ZARIADENIACH VODNÝCH TOKOV

Pri pohybe na bicykli na hrádzach a zariadeniach vodných tokov, nielen v povodia rieky Váh, odporúčame dodržiavať nasledovné zásady:

1. Pohyb po prístupných častiach vodohospodárskych hrádzí je na vlastné nebezpečenstvo každého návštevníka.
2. Pri pohybe protiúdcich cyklistov a chodcov na korune hrádze platia zásady cestnej premávky.
3. Správca objektov prislúchajúcich k vodnému toku vykonáva vo vlastnej réžii alebo subdodávateľsky počas roka pravidelnú údržbu. Návštevníci objektov sú povinní činnosti správcu toku akceptovať a rešpektovať pokyny pracovníkov SVP, š.p.
4. Nie je prípustné poškodzovať teleso hrádze a jej vybavenie, vrátane trávnatého porastu svahov hrádze a jej predpolí.
5. Zakazuje sa akýmkoľvek spôsobom poškodzovať a ničiť objekty a zariadenia osadené na hrádzi.
6. Manipulácia s technologickými zariadeniami na objektoch cudzími osobami je neprípustná.
7. Je zakázané znečisťovať ochrannú hrádu, objekty a prístrešky a vykonávať činnosti, pri ktorých by mohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
8. Počas vyhlásenia povodňovej aktivity je zakázaný pohyb a jazda po vodohospodárskych objektoch a v medzihrádzovom priestore. V prípade nedodržania tohto zákazu správca toku nezodpovedá za vzniknuté škody na majetku a ani za újmy na zdraví.
9. Porušenie predpisov na úseku vodného hospodárstva bude riešené sankčným postihom v zmysle platnej legislatívy.



