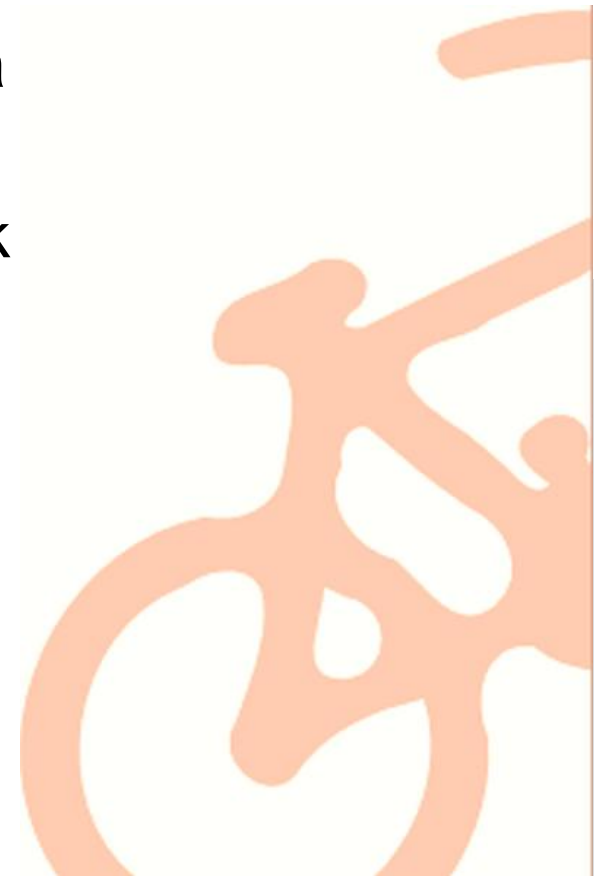


Integrácia cyklodopravy do súčasného mesta

Jaroslav Semančík
Bystricykel, Považská Bystrica

jaroslav.semancik@bystricykel.sk
www.bystricykel.sk

7. 5. 2013, Trenčín



Závery Central MeetBike

- mesto potrebuje poznať merateľné dáta o stave dopravy
- väčšina miest v SR ich nepozná

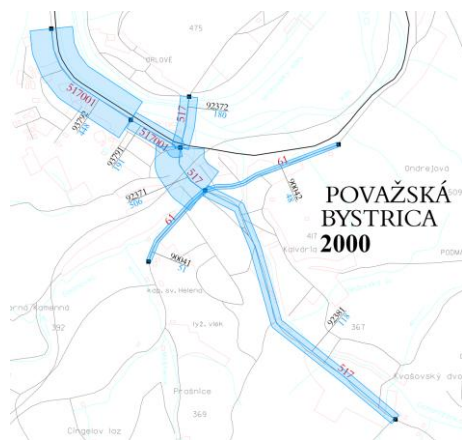
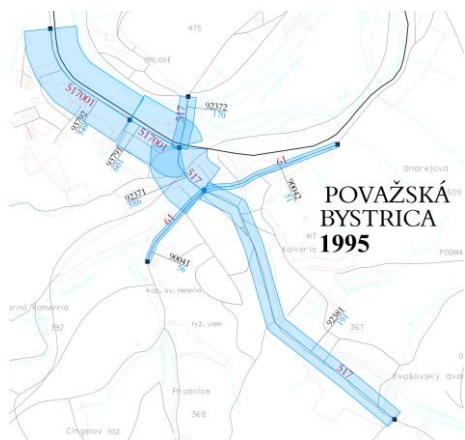


From Central MeetBike seven key recommendations for cities:

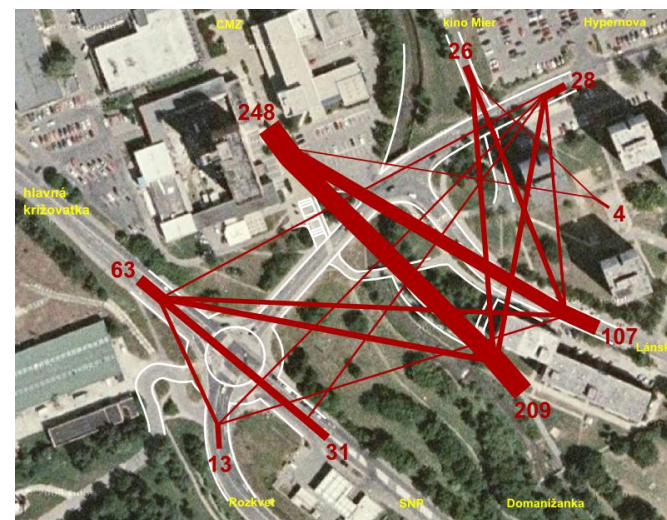
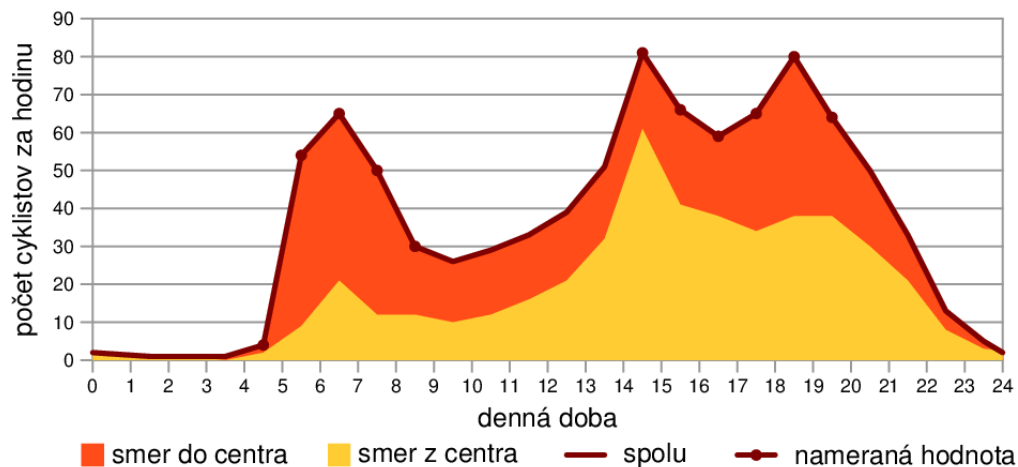
Implementing surveys on travel behavior.

The vision must be associated with latest and statistically reliable numbers, the town representatives must know the current status concerning urban transport in their town so that they are able to set out the goal and the way how to change people's mobility. Such statistics are missing in most of the Central European towns; therefore no concrete measurable goals can be defined. How many towns and cities can boast quality comparable surveys that were carried in the Central MeetBike partner towns?

Dáta o cyklistickej doprave v meste



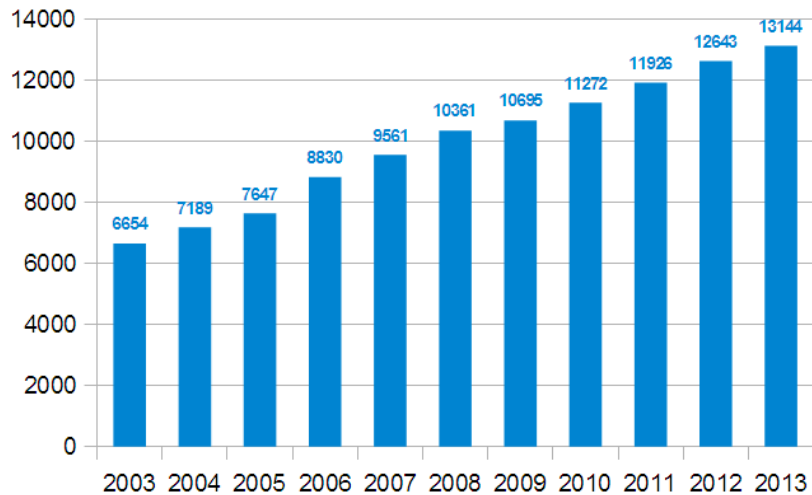
www.bystricykel.sk/blog/dobre-utajeni-cyklisti



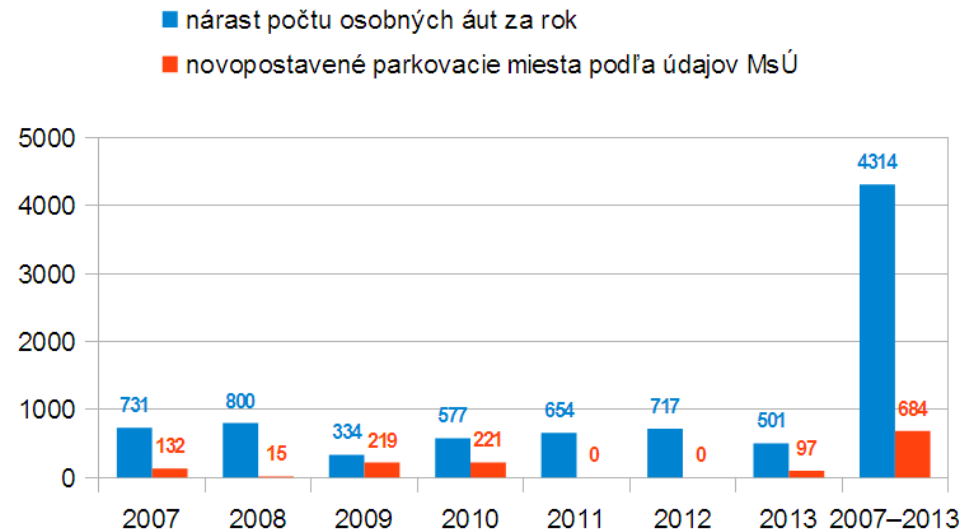
www.bystricykel.sk/pb/ankety-a-prieskumy/prieskum-na-lanskej

Dáta o motorovej doprave

Počet osobných vozidiel v meste Považská Bystrica



Nárast počtu osobných áut vs. nových parkovacích miest 2007–2013



- nečakané súvislosti – nemocnica
- zdieľanie áut (car sharing)
- prioritou rozvoj iných druhov dopravy



Najjednoduchší dôvod



Je nebezpečné jezdit' na bicykly?

- rok 2013: **16** úmrtí na bicykly



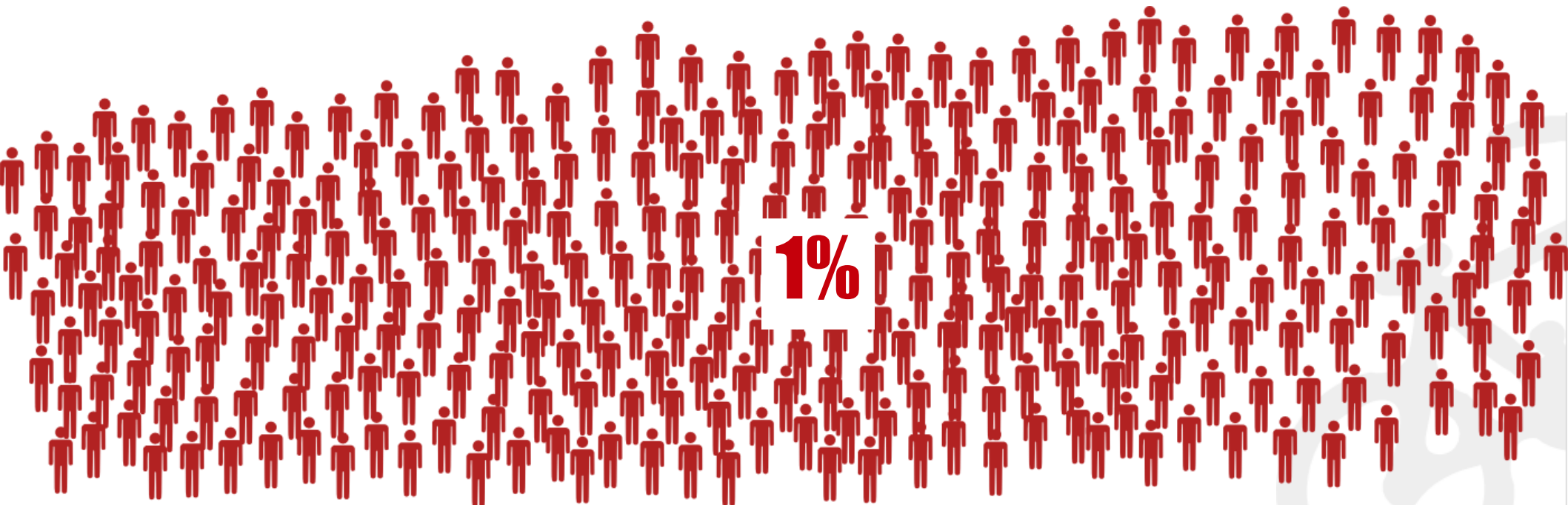
Je nebezpečné jazdit' na bicykli?

- rok 2013: **16** úmrtí na bicykli
- ročne cca. **30 000** úmrtí spojených s nezdravým spôsobom života



Je nebezpečné jazdiť na bicykli?

- rok 2013: **16** úmrtí na bicykli
- ročne cca. **30 000** úmrtí spojených s nezdravým spôsobom života
- 1% = cca. 300



Je nebezpečné jazdit' na bicykli?

- rok 2013: **16** úmrtí na bicykli
- ročne cca. **30 000** úmrtí spojených s nezdravým spôsobom života
- 1% = cca. 300

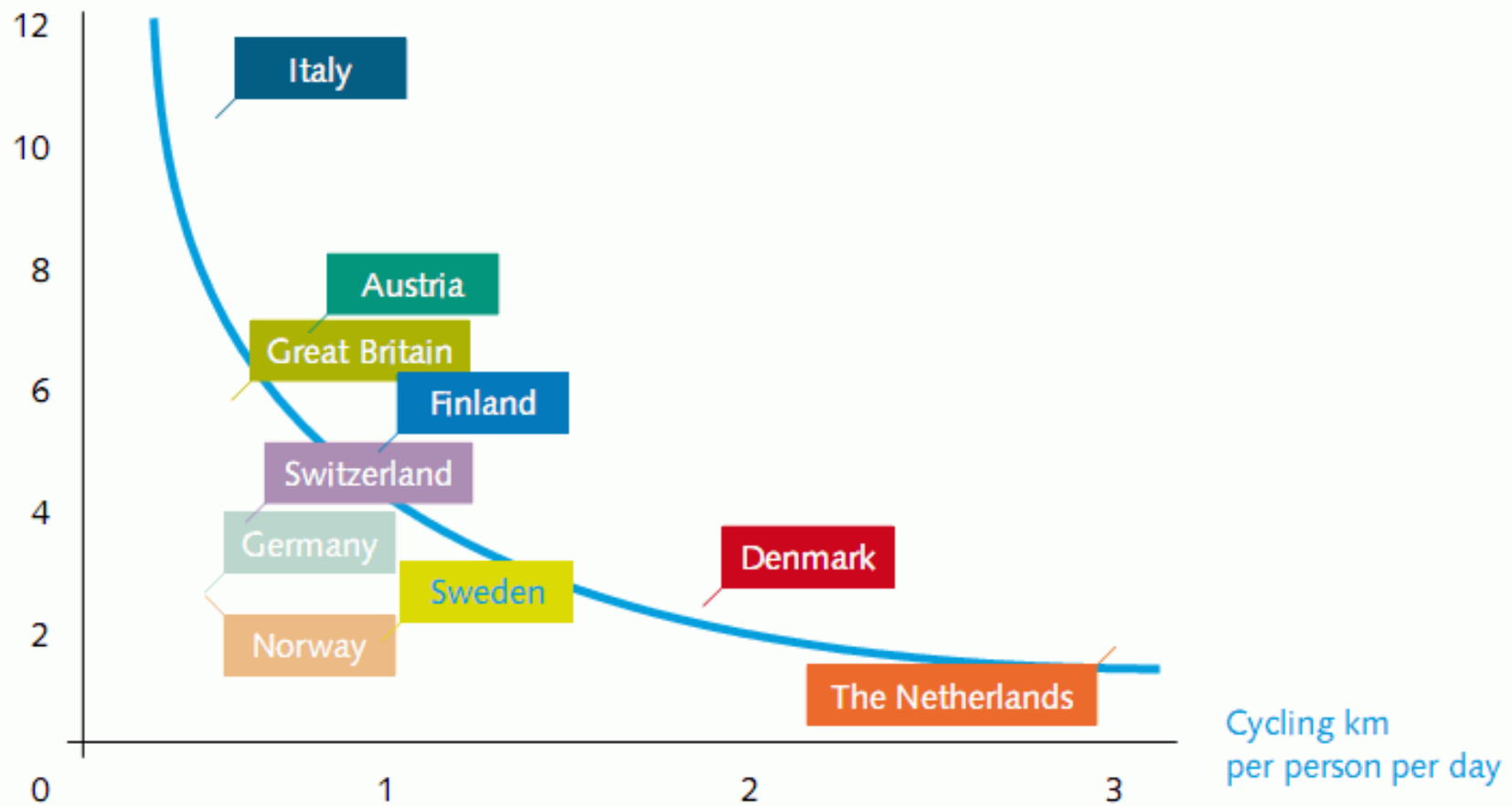


Nebezpečné je *nejazdit'* na bicykli



„Safety in numbers“

Killed cyclists
per 100 million km



Alternatívna **ekologická** doprava?

- alternatívna hudba, alternatívna kultúra
 - ako opak mainstreamu
- Kodaň: motivácia používať bicykel

Why do they ride?

56%: Easy & fast.
19%: Good 'exercise'.
6%: Cheap.
1%: Environment.

- „vysávačová kultúra“



Vytváranie cykloinfraštruktúry

- **nie pre cyklistov**
→ pre všetkých obyvateľov mesta
- **Vízia 25**
- namiesto jednotlivých cyklotrás
→ **plošná integrácia do celého priestoru mesta**

A City.



Where cars & pedestrians can go.



Where "they" think cyclists want to go.



Where cyclists actually want to go.



Vytváranie cykloinfraštruktúry

„**Kde** postavíme cyklistom trasu na bicyklovanie sa?“



„**Čo** môžeme urobiť pre príjemnejší prejazd na bicykli **na tomto mieste**?“
(v tejto ulici, križovatke)

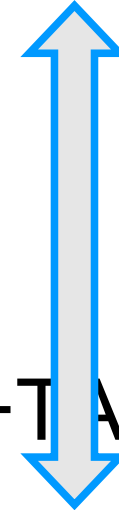
→ široký rozsah riešení, často veľmi lacných



Riešenia v HDP, ulica

1. vyhradený pruh pre cyklistov
2. viacúčelový pruh
3. piktogramový cyklokoridor
4. kombinovaný pruh BUS+cyklisti (+TAXI)
5. cyklo-obojsmerka auto-jednosmerka
6. upokojenie dopravy – zóna 30, obytná zóna

separácia



integrácia



Riešenia v HDP, križovatka

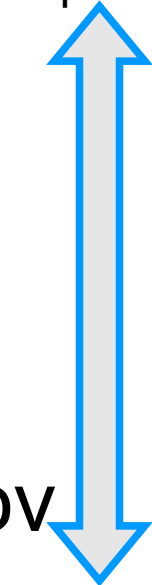
- 1.predsunuté státie cyklistov
- 2.nepriame odbočenie
- 3.farebné zvýraznenie kríženia s cyklopruhom
- 4.priechod pre cyklistov
- 5.skoršia zelená pre cyklistov (samostatný semafor)
- 6.pohyb cyklistu v radiálnych pruhoch



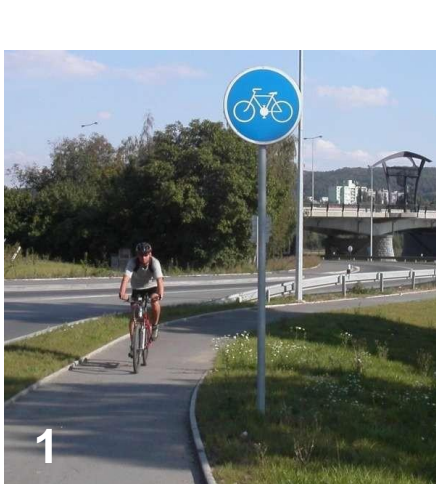
Riešenia v PDP

- 1.cestička pre cyklistov
(plná vs. prerušovaná stredová čiara)
- 2.cestička spoločná s chodcami
(delená/nedelená)
- 3.pešia zóna s povoleným vjazdom cyklistov
- 4.chodník s povoleným vjazdom cyklistov

separácia

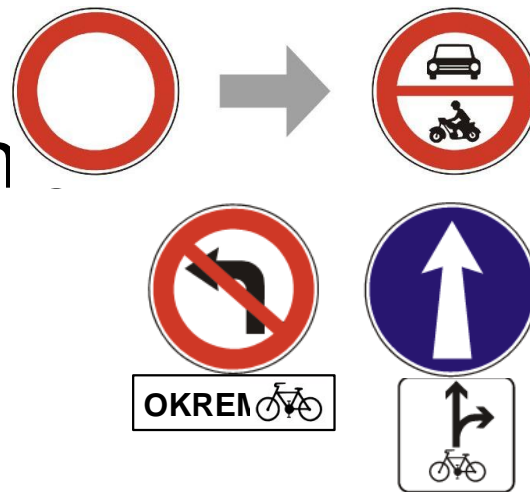


integrácia



„Mikroopatrenia“

- revízia zákazov vjazdu a odbočen
- zníženie obrubníkov
- spriehľadnenie plotov
- dopravné zrkadlá
- vyrovnanie kanálov
- stojany
- ...



Tipy

- mnohé sa dá robiť z kapitoly rozpočtu „Údržba“
- skúšobná prevádzka
- visual branding

