



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

 **CMBike**
Central MeetBike



TRENČIANSKY
SAMOSPRAVNÝ
K R A J



REGIONÁLNE ENVIRONMENTÁLNE CENTRUM
Slovensko



Výskumný ústav dopravný

1. Mobile 2020 – Zhrnutie výsledkov projektu Mobile 2020 v 11 krajinách za 3 roky trvania, európsky rozmer rozvoja cyklo dopravy v strednej a východnej Európe, možnosti vývoja mestskej cyklo dopravy a financovania (schéma Horizont 2020) - Simona Nadášiová
2. Technický predpis „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a súvisiace právne normy - Ing. Radovan Červienka
3. Cyklistická doprava v meste Trnava – Ing. Miroslav Kadlíček
4. Cyklistická doprava v meste Bratislava – Michal Malý

Coffee break

5. Integrácia cyklistickej dopravy do územného plánovania v Bratislavskom samosprávnom kraji – Ladislav Findl
6. Projekt Central MeetBike - elementy úspešných lokálnych cyklostratégií (Mesto Žilina, VÚD)
7. Investičné zámery v oblasti cyklistickej dopravy v Trenčianskom samosprávnom kraji a možnosti ich financovania – Ing. Matej Tinka
8. Diskusia

Odovzdanie ceny v rámci súťaže „aktívne mesto“ v rámci projektu Mobile 2020

Obed



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY KRAJ

Program





25 %
25 %



25 %
25 %



Investičné zámery v oblasti cyklistickej dopravy v Trenčianskom samosprávnom kraji a možnosti ich financovania



Matej Tinka, Ing.
Regionálny cyklokoordinátor
odbor dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja
matej.tinka@tsk.sk



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY KRAJ

región pre cyklistov

Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady	Popis
Cyklistická cestička Vážska cyklomagistrála - projektová dokumentácia	Trenčiansky samosprávny kraj	150 000,- Eur	Cyklistická cestička bude slúžiť ako hlavná "chrbtica" celého systému cyklistických cestičiek a cykloturistických trás; Vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (I. etapa: Horná Streda - Trenčín; II. Etapa - Trenčín - Púchov; III. Etapa: Púchov - Plevník-Drieňové); Cyklistická cestička je vedená po korune hrádze - začatie rokovaní s povodím Váhu o nájme
Cyklistická cestička Vážska cyklomagistrála	Trenčiansky samosprávny kraj	4 800 000,- Eur	(I. etapa: Horná Streda - Trenčín; II. Etapa - Trenčín - Púchov; III. Etapa: Púchov - Plevník-Drieňové) – realizácia, 87,6 km
Projektová dokumentácia Cyklotrasa Juh - centrum	Mesto Trenčín	7 000,- Eur	2,4 km; Cyklistická cestička bude riešiť nielen cyklistickú dopravu v jednej časti Trenčína, ale bude sa napájať na Vážsku cyklomagistrálu
Cyklotrasa Juh - centrum	Mesto Trenčín	480 000,- Eur	Realizácia cyklistickej komunikácie - Časť Juh Juh je najväčšie sídlisko v Trenčíne zo značným dopravným prúdom cestujúcich v IAD, verejnou dopravou, cyklistickou dopravou a chôdzou. Vytvorenie cyklochodníka vytvoríme bezpečný a rýchly prechod cyklistov do centra mesta.



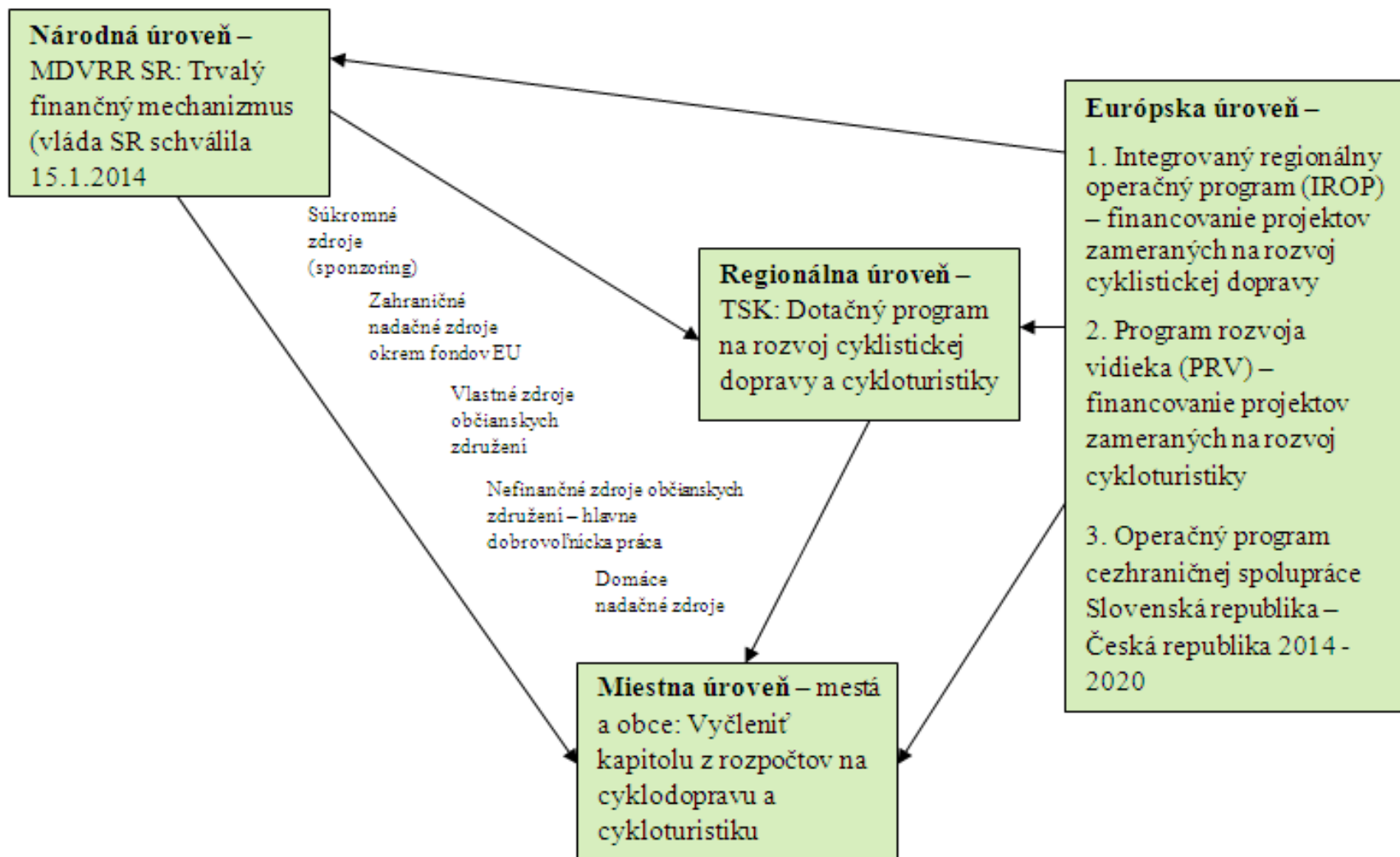


Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady	Popis
Cyklotrasa Vlára	Mesto Nemšová	300 000,- Eur	V katastri mesta Nemšová sa nachádza vybudovaný cyklochodník po hrádzi v celkovej dĺžke cca 8 km. V dĺžke 800 metrov je nutné vymeniť asfaltový povrch, pod frekventovanou cestou II/507 urobiť podjazd v dĺžke cca 100 metrov a v dĺžke 1 km nad asfaltový povrch na hrádzu, kde je trávnatý povrch. V projekte je zaradená aj drobná infraštruktúra pre cyklistov (odpočívadlo); Daná cyklotrasa realizovaním týchto opatrení bude súvislým prepojením z obcou Horné Srnie a napojením na Vážsku cyklomagistrálu; Napojenie na Vážsku cyklomagistrálu a na českej strane napojenie na plánovanú cyklotrasu v dĺžke 61 km s cieľom spojiť Cyklookruh Bečvy a Vážskej cyklomagistrály
Cyklotrasa Vlára	Obec Horné Srnie	650 000,- Eur	V katastri obce Horné Srnie je pokračovanie cyklotrasy Vlára po miestnej komunikácii (cca 2 km) nasleduje spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v dĺžke cca 500 metrov, nasleduje opäť miestna komunikácia 4 km (táto komunikácia sa ma uzatvoriť pre motorové vozidlá, nakoľko vodiči majú na prechod cestu prvej triedy; táto komunikácia získa formu segregovanej cyklistickej cestičky). Absencia pokračovania na hranicu z českou republikou je v dĺžke cca 1,6 km s potrebou vybudovania cyklolávky nad riekou Vlára.
Cyklistický chodník pozdĺž rieky Nitra	Mesto Prievidza a Mesto Bojnice	1 537 500,- Eur	Cyklochodník bude riešiť prepojenie dvoch susediacich miest s veľkou intenzitou cestnej premávky. Cyklisti budú vedený pozdĺž rieky Nitra s napojením na sieť vodorovného dopravného značenia pre cyklistov v oboch mestách a sieť obnoveného cykloturistického značenia (Bojnický okruh); 8,25 km

Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady	Popis
Cyklochodník v Dubnici nad Váhom	Mesto Dubnica nad Váhom	340 000,- Eur	Cyklochodník bude vedený ako segrogovaná cyklistická infraštruktúra od Štúrovej ulice po Lieskovskú ulicu (popri záhradkárskej oblasti); Prepojenie mesta s miestnou časťou Prejta; 2,4 km
Projektová dokumentácia a realizácia cyklochodníka Trenčín - Opatovce	Obec Opatovce a Mesto Trenčín	361 520,- Eur	Využitie jestvujúceho telesa ľavobrežnej hrádze rieky Váh, v úseku medzi obcou Opatovce a hranicou mesta Trenčín v časti Nozdrkovce-Biskupice, s úpravou koruny hrádze, zodpovedajúcej komunikácie pre pohyb cyklistov; Vytvorí sa nové predĺženie jestvujúceho komunikačného koridoru na telese hrádze v meste Trenčín za účelom rozšírenia cyklotrasy v regióne a sprístupnení brehovej zóny rieky Váh; 4 km
Projektová dokumentácia na vodorovné dopravné značenie v meste Trenčín	Mesto Trenčín	10 000,- Eur	Mesto Trenčín má vo viacerých prípadoch miestne komunikácie, ktoré majú optimálne šírkové usporiadanie, bez možnosti korekcie. Jedinou možnosťou je vytvorenie siete viacúčelových pruhov pre cyklistou vyznačením vodorovného cykloznačenia.
Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie Cyklistickej cestičky Púchovskou dolinou	Združenie obcí Púchovská dolina a Mesto Púchov	40 000,- Eur	Primátor a starostovia dotknutých obcí sa dohodli na tomto zámere, nakoľko cyklisti nemajú bezpečný prechod na ceste I/64 a je tu existujúci priestor popri železničnej trati a rieky Biela voda
Projektová dokumentácia Dubnička - Prusy	Mesto Bánovce nad Bebravou	5 000,- Eur	Cyklistická komunikácia spája miestnu sídelnú časť Dubnička s priehradou Prusy a obec Prusy, časť Bažantnica v dĺžke 3,5 km
Projektová dokumentácia Prievidza - Handlová	Mesto Prievidza a Mesto Handlová	12 000,-Eur	Cyklotrasa spájajúca Mesto Prievidza s mestom Handlová v dĺžke 17 km/ cyklisti sú v niektorých úsekoch ohrozovaný vysokou dopravnou intenzitou na ceste I/50

Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady	Popis
Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie Cyklistická cestička Trenčianska Turná - Trenčín	Mesto Trenčín a obec Trenčianska Turná	4 000,- Eur	Prepojenie Trenčína a Trenčianskej Turnej v dĺžke 4 km
Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie Cyklotrasa Trenčín – Selec	Mesto Trenčín, Obce Mníchova Lehota, Soblahov, Selec	15 000,- Eur	Cyklotrasa vedená po trase bývalej lesnej železnice spájajúca mesto Trenčín - obec Mníchova Lehota - obec Selec
Projektová dokumentácia na vodorovné dopravné značenie v meste Prievidza	Mesto Prievidza	10 000,- Eur	
Projektová dokumentácia na vodorovné dopravné značenie v meste PB	Mesto Považská Bystrica	10 000,- Eur	
Projektová dokumentácia na vodorovné dopravné značenie v meste Púchov	Mesto Púchov	10 000,- Eur	

Model financovania cyklistickej dopravy a cykloturistiky



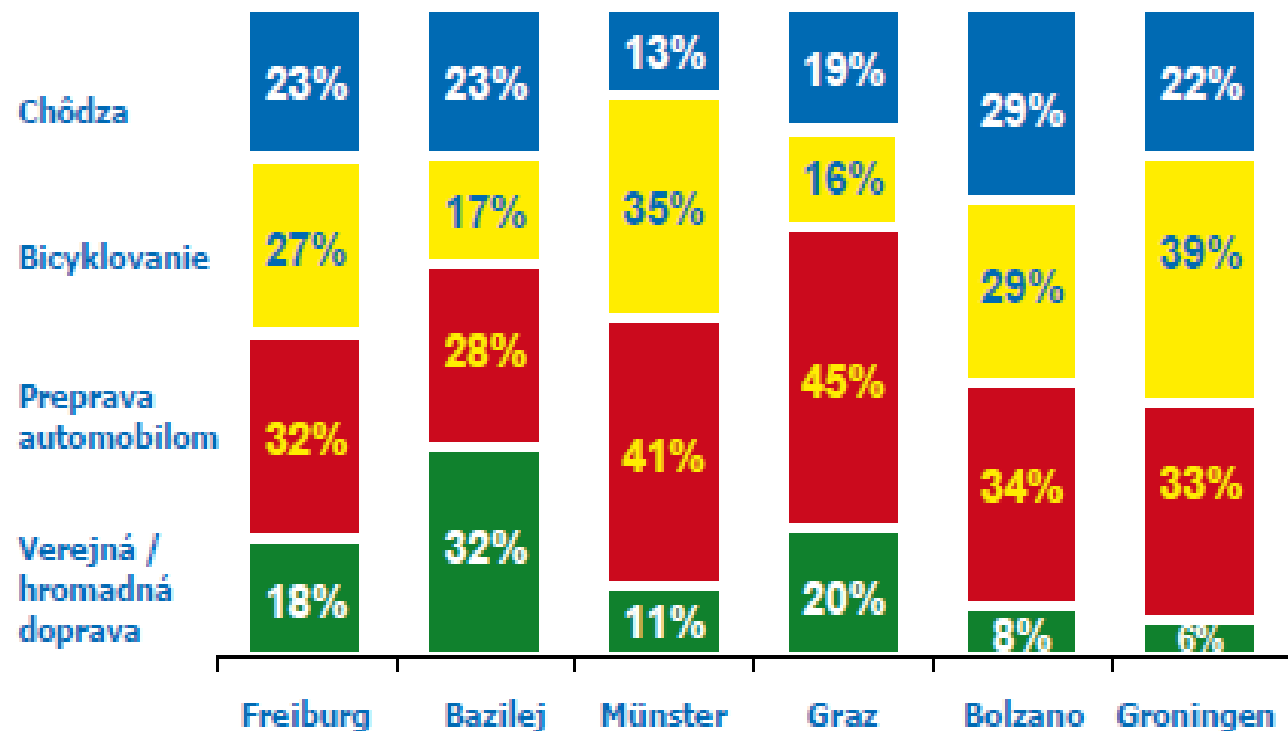
- Vláda SR schválila dňa 15. januára 2014 svojim uznesením č. 27/2014 – **Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**
- zriadenie samostatného programu v rozpočte MDVRR SR – Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky od 1.1.2015
- možnosť uplatňovať si od roku 2015 každoročne v štátnom rozpočte čiastku v objeme 10-15 mil. € (2-3 €/obyvateľ/rok) na rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky
- vytvorenie stabilného dotačného mechanizmu na prerozdeľovanie financií oprávneným žiadateľom (VÚC, mestá, obce, združenia obcí a občianske združenia)

Plánovanie:

1. Zmena dotačnej politiky TSK a podporiť aj investičné projekty v oblasti športu,
2. Územný generel dopravy (proces verejného obstarávania),
3. Podpora projektu cyklotrasy Vážska cyklomagistrála (úsek od Hornej Stredy po Plevník-Drieňové), ktorá by mala podobu cyklistickej cestičky,
4. Etapovitá obnova cykloturistického značenia s postupným zlegalizovaním a označením nových cykloturistických trás,
5. Vydanie cyklomáp

**10 % - ný podiel cyklistickej
dopravy na celkovej deľbe
dopravnej práce do roku 2020**

Deľba prepravnej práce: porovnanie európskych miest



Zdroj: Mobilitätsverhalten der Grazer Wohnbevölkerung, 2008. Amtsblatt der Stadt Freiburg, 2005.
Corporate Cycling Bozen, 2001. Stadtplanungsamt Münster, 2001.
Prieskum Bolzano: Institut Apollis. Výpočty: FGM-AMOR.

Ďakujem za pozornosť