

Príprava na vypracovanie štúdie Vážskej cyklotrasy



Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

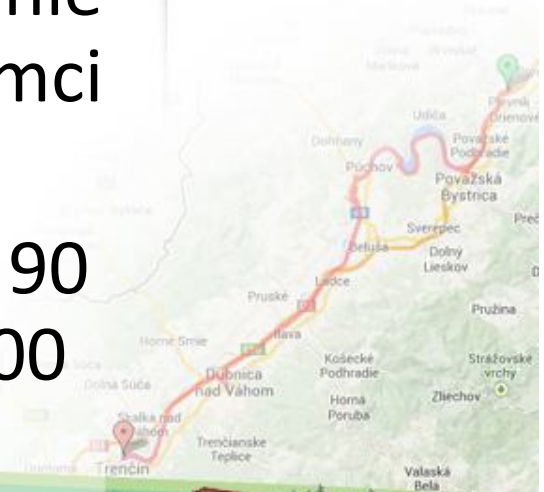
0901 918 196

032/655 57 53



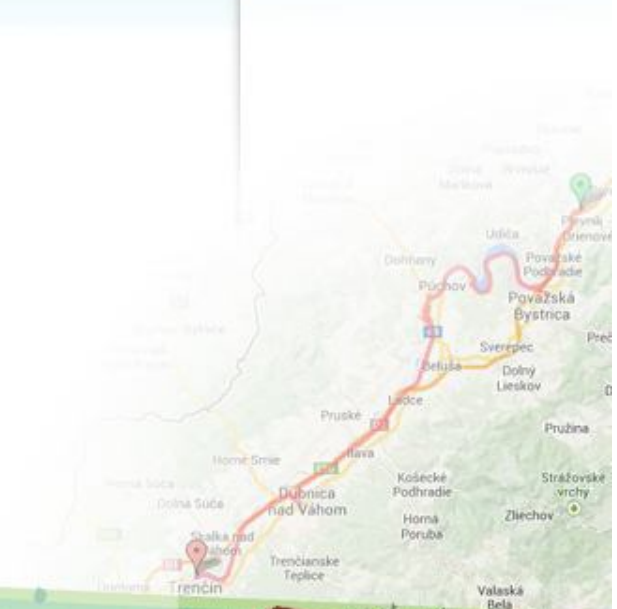
Vážska cyklotrasa

- Podpora vedenia TSK, miest a obcí
- Schválená žiadosť na predprojektovú štúdiu Vážskej cyklotrasy (vyhlásenie výzvy MDVRR SR - v rámci euroregionálnych aktivít)
- Predpoklad potreby 5 cyklotrávok, dĺžka 90 km, cyklistická cestička – rozpočet 10 000 000,- Eur
- V rozpočte TSK je schválená čiastka na spolufinancovanie (aj cykloturistika)



Charakteristika trasy

- Bezpečnosť
- Prepojenosť a súvislosť
- Atraktivita
- Komfort



Výstupy to stretnutí Cyklotímu

Výsledkom budú návrhy na 2-3 projekty (resp. stratégia cezhraničných krokov budovania cezhraničnej siete a ďalšieho medzinárodného napojenia cyklotrás), dohodnutí žiadateľa a partneri projektov, ako súbežné aktivity k spracovávaniu projektových dokumentácií a realizácii cyklotrás na národných úrovniach. Touto aktivitou sa zvýši a zefektívni finančný prínos do budovania cyklotrás v ER BBK a posilní cezhraničná spolupráca.



Ekonomický dopad

Jedným z hlavných očakávaní rozvoja cyklistickej siete je útrata peňazí na miestnej úrovni, podpora malých miestnych ekonomík a tvorba či udržanie pracovných miest. Dobrý príklad predstavuje projekt Veloland Schweiz (8000 km cyklotrás). Švajčiari monitorovali rozvoj cyklistickej siete od samého začiatku – jej využitie bolo vysoké hneď od uvedenia do prevádzky. Cykloturisti minuli priemerne 53 Euro za deň, vrátane úhrady za ubytovanie. Cyklisti počas jednodňových výletov minuli menej ako 16 Euro/deň. Podobné výsledky priniesli štúdie z iných krajín. Holandský mototuristi na dlhších domácich dovolenkách (priemerná dĺžka 9,9 dňa) minuli okolo 21 Euro/deň. Na kratších dovolenkách (priemerne 3,2 dňa) minuli 32 Euro /deň. Tento údaj je porovnateľný s priemernou útratom na cyklo dovolenkách v Holandsku – 31 Euro/deň.



Cieľom projektu je vypracovanie podkladového materiálu predprojektovej štúdie k projektu Vážskej cyklotrasy a jej napojenie na sieť cyklistických cestičiek na českej strane v prihraničnej oblasti Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty (ER BBK), predovšetkým vytvorenie väzby na cyklodopravnú, resp. cykloturistickú trasu Bečva - Vlára – Váh a posilnenie cezhraničnej spolupráce

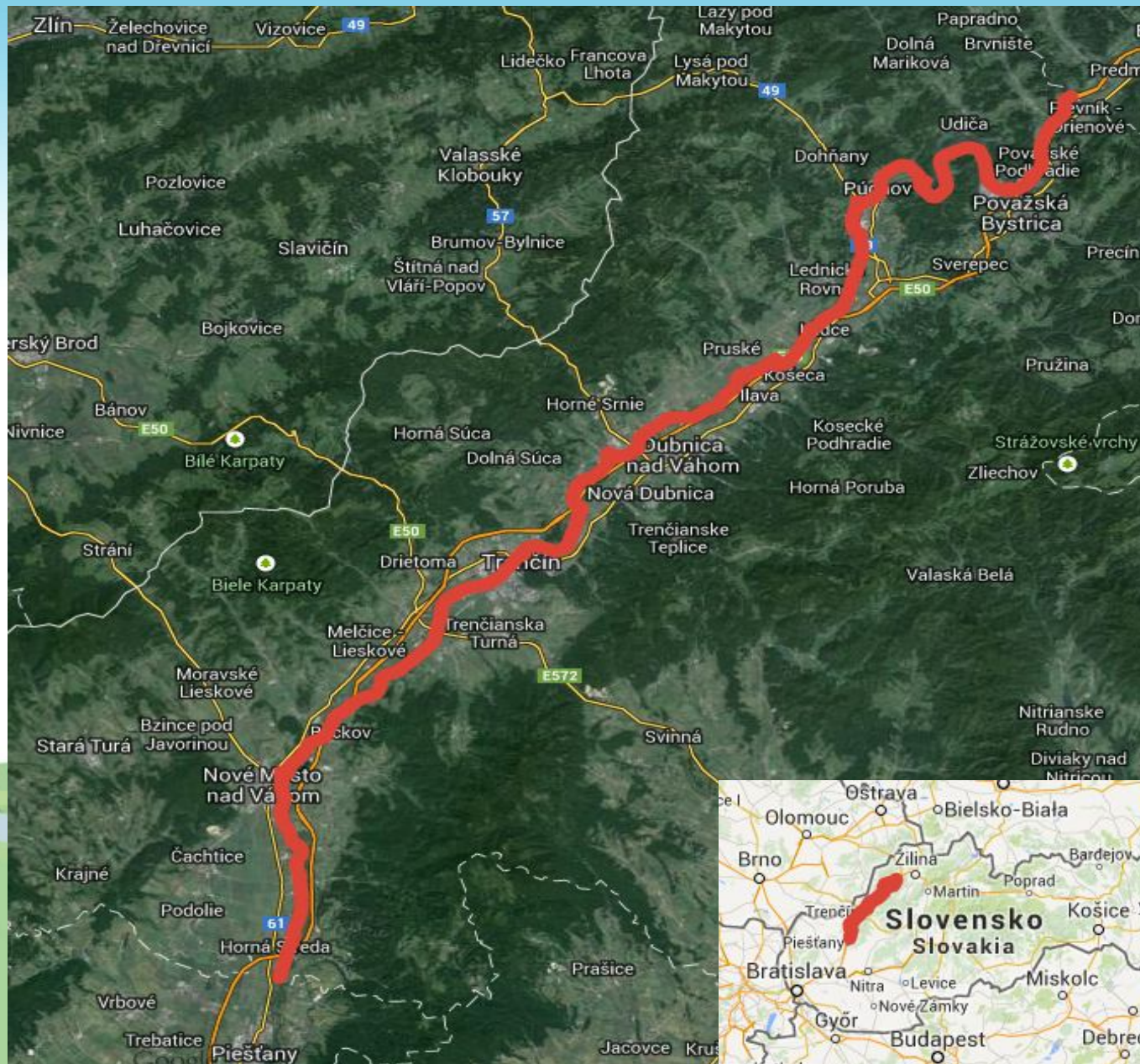


Spracovanie štúdie cyklotrasy približujúce optimálny variant trasy z rôznych hľadísk (vlastníctva pozemkov, dopravného prepojenia, parametrov cyklistického chodníka, infraštruktúry atď.):

1. Popis preskúmaných variant a návrh alternatív vedenia Vážskej cyklotrasy a napojenia na českú stranu, trasa Bečva – Vlára - Váh;
2. Posúdenie navrhovaných alternatív z hľadiska územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí a miest;
3. Posúdenie navrhovaných alternatív z hľadiska navrhovaných technických opatrení;
4. Posúdenie navrhovaných alternatív z hľadiska majetkoprávných a vlastníckych vzťahov;
5. Posúdenie navrhovaných alternatív z hľadiska nárokov na financovanie.



Vážska cyklotrasa



Aktivity projektu



- Prieskum trhu a verejné obstarávanie na Štúdiu Vážskej cyklotrasy
- Vypracovanie štúdie vybraným uchádzačom
- Konzultačné dni so spracovateľom
- Vytvorenie a pracovné stretnutia cyklotímu
- Publicita projektu
- Záverečná prezentácia štúdie Vážskej cyklotrasy, pokračovania projektu a tlačová konferencia
- Chod projektu



Očakávané dosahy projektu

na cezhraničnú spoluprácu

Vypracovanie štúdie Vážskej cyklotrasy vytvorí predpoklad pre vypracovanie projektových dokumentácií a následnú realizáciu. V súčasnej situácii je jediné cyklodopravné prepojenie na českú stranu (Zlínsky kraj) cez Nemšovú, s pokračovaním na Horné Srnie. V Nemšovej sa nachádza vybudovaný cyklochodník v dĺžke 5 km a v obci Horné Srnie sa v blízkom období má vybudovať cyklolávka cez rieku Vlára. Česká strana má zámer spojiť túto časť s cyklochodníkom okolo Bečvy, čo predstavuje vyše 60 km. Vybudovaním Vážskej cyklotrasy sa budú môcť český cykloturisti dostať do miest a obcí na bicykli segregovanou cyklistickou infraštruktúrou a zase naopak, slovenským cykloturistom využívať možnosti českej cyklodopravy.

Tento pilotný projekt je základným kameňom trvalo udržateľného rozvoja cezhraničnej spolupráce nielen spoločnými plánmi prepojenia slovensko-českých cyklotrás, ale aj vytvorením cezhraničného tímu cykloodborníkov z územia Euroregiónu, schopného pripravovať ďalšie spoločné cykloprojekty do *Operačného programu cezhraničnej spolupráce SR-ČR na roky 2014-2020*. Zároveň je tento projekt prvým projektom realizujúcim priority a opatrenia *Programového dokumentu cezhraničnej spolupráce v území Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty na roky 2014-2020*.



Očakávané dosahy projektu



ekonomické

Oblasť turizmu a cestovného ruchu je významným prvkom ekonomického rozvoja územia ER BBK, a teda Zlínskeho a Trenčianskeho samosprávneho kraja. Hospodárska kríza posilnila záujem o aktivity mäkkého turizmu, v ktorom dominuje hlavne cykloturistika. To prispieva k podpore zamestnanosti a vytváraniu tržieb najmä počas letnej turistickej sezóny. Len podľa údajov hlavného cezhraničného partnera projektu - *Centrály cestovního ruchu Východní Moravy* zo 40 referenčných miest Zlínskeho kraja zaregistrovali v roku 2010 vyše 2 mil. návštevníkov. Pri dennej tržbe 750 Kč na človeka bol odhadovaný ekonomický prínos regiónu 1,5 mld Kč, resp. okolo 57,6 mil €. Takto významne môže byť prepojená i podpora zamestnanosti a ekonomického rozvoja celého územia ER BBK.



Očakávané dosahy projektu



sociálne

Oblasť mäkkého turizmu a cestovného ruchu s dominujúcou cykloturistikou je významným prvkom sociálneho rozvoja celého územia Euroregiónu. Práve hospodárska kríza priniesla nielen pre stredné a slabšie sociálne vrstvy „objavenie“ a posilňovanie domácej a susedskej (cezhraničnej) turistiky. Podľa údajov partnera projektu - *Centrály cestovního ruchu Východní Moravy* v roku 2012 navštívilo cyklotrasu Bečva v Janove za 8 mesiacov 192 000 ľudí a v takom istom čase na Baťovom kanáli 171 000 ľudí. Tieto čísla jasne potvrdzujú vnímanie sociálneho aspektu projektu.

(<http://www.cyklodoprava.cz/file/paterni-cyklostezky-na-vychodni-morave-tahnou-tiskova-zprava/>)



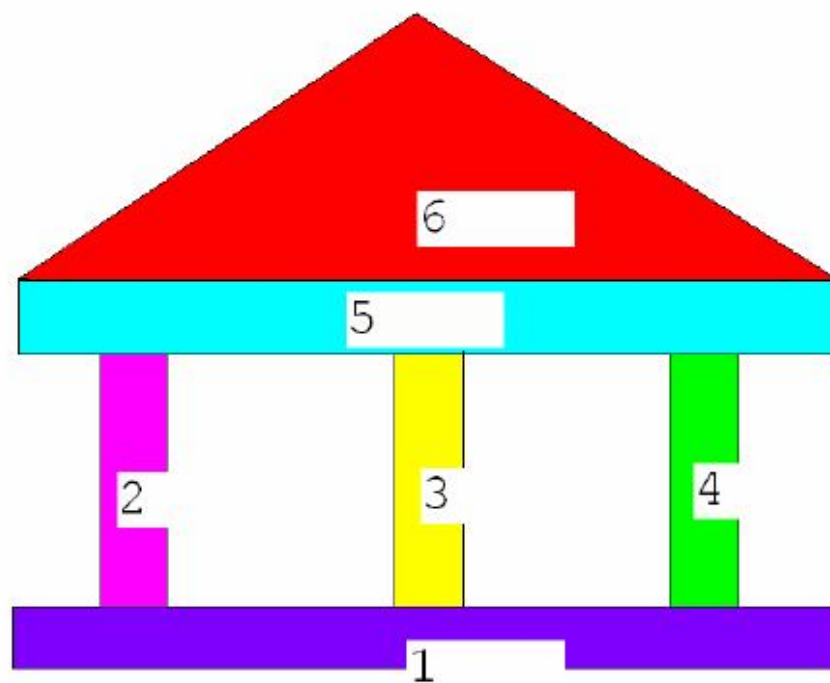
Očakávané dosahy projektu



územný

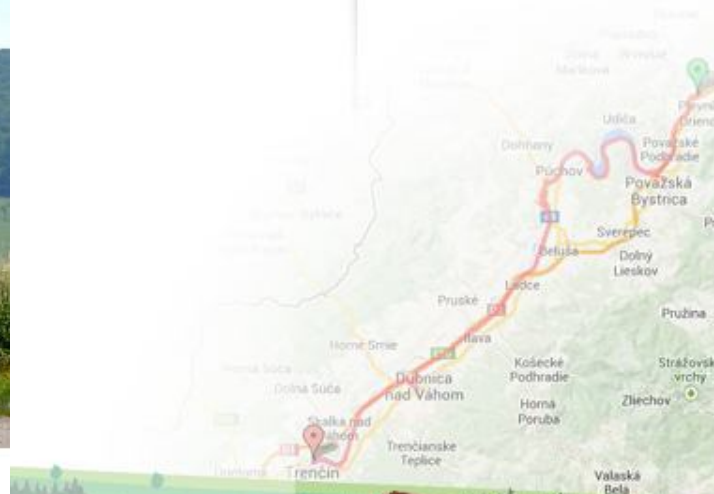
Vážska cyklotrasa bude predstavovať hlavnú sieť cyklistickej komunikácie na Považí. Bude sprístupnená a dostupná inundačná časť koryta rieky Váh a derivačné kanály rieky Váh. Táto oblasť nebola doteraz dostatočne využívaná, resp. len v oblasti rekreácie alebo rybolovu pri rieke Váh, či aktivitami tzv. motorkárov, ktorí si v inundácii vytvárali prekážkové dráhy. Preto TSK požiada v novom programovacom období 2014 - 2020 o finančnú podporu na realizáciu vybranej varianty tohto projektu a zároveň aj o finančnú podporu v rámci pripravovaného Trvalého finančného mechanizmu na podporu rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky, ktorý bude zriadený MDVRR SR. Výstavbou cyklistického chodníka budú vytvorené aj reštauračné zariadenia popri cyklotrase, cykloservisy, požičovne bicyklov a iné, ktoré vytvoria vyššiu atraktivitu tohto územia s prepojením na aktivity českej strany a využitia územia Euroregiónu.





1. Základňa – (štát, krajina, podnebie)
2. Ubytovanie a ďalšie služby
3. Kultúrne a prírodné zaujímavosti
4. Infraštruktúra pre cyklistov zahrňujúca prístup na trasu a k informáciám
5. Turistické produkty pre cyklistov
6. Marketing

STRATÉGIA BUDOVANIA CYKLOCHODNÍKOV A CYKLOTRÁS V KOPANIČIARSKOM A HORŇÁCKOM REGIÓNE



„Spoločné dokumenty na podporu rozvoja cestovného ruchu regiónu pod Veľkou Javorinou“





TRENČIANSKY cyklistický kraj

TRENČIANSKY SAMOSPRAVNÝ KRAJ

YouTube VÚC Trenčín

Cyklodoprava
V rámci výstavu schvárených plánov a strategii súvisej s cykloturistikou a cyklotransportom v SR bol menovaný regionálny cyklistický územný plán Trenčianskeho samosprávneho kraja.

[pokušenie na: Cykloblog](#)

Fotogalerie Videá

Odber noviniek
Chcete dostávať bezplatný prehľad najnovších správ? Registrácia sa na odber noviniek.

11. 11 Na vrtnitú cyklotrasu v Trenčianskom kraji
Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) má v úmysle vykonať v spolupráci s mestami a obcami Trenčianskeho kraja cyklistický región.

21. 11 Dohody o spolupráci a turistickom a cyklistickom otvárajú Trenčianskeho kraja novú éru
Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) a Klubom zdravotných turistov (KST) a Slovenským cyklokubom (SCK) podpísali Dohody o spolupráci.

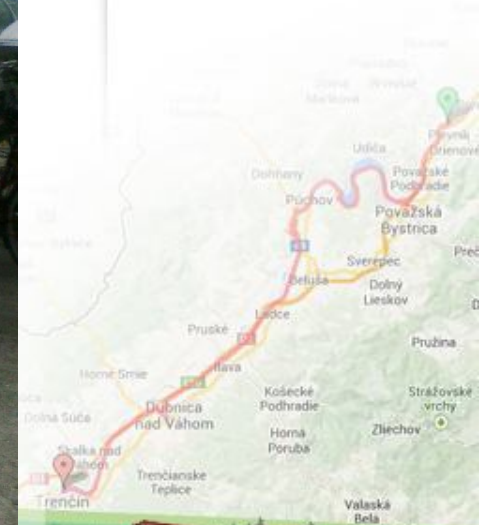
23. 11 Rekogničná, legálna a výzva pre všetkých MTB cykloturistických trás v pohraničnom území REK - Považský Inovec
Cyklistický projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Považský Inovec, jeho podoba, dĺžka, výška a prístup sú ideálne dokonca na Českú republiku.

23. 11 Batá v cyklotrasu - generálna obnova a modernizácia cyklotrás v území pôsobenia Batá - Horná Nitra - Zlín
Unikátny cyklotrasový projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Dobrova na oboch stranách hranice Európskeho únia - Bele Karpaty - najmä v oblasti mesta Zlín na Českú stranu a mesta Pálfurda na Slovenskej strane.

23. 11 Generálna obnova a modernizácia cyklotrás v pohraničnom území REK - Bele Karpaty
Projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Bele Karpaty - na oboch stranách hranice a jeho podoba.

23. 11 Správca cykloturistických trás
Región Bele Karpaty v rámci projektu „Generálna obnova a modernizácia cyklotrasových trás v pohraničnom území REK REK a obnove na hranici, hranice, kultúra a prístup batávia“.





Ďakujem za pozornosť



TRENČIANSKY
cyklistický kraj



Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

0901 918 196

032/655 57 53

**Stretnutie je hrazené z projektu
Štúdia Vážskej cyklotrasy,
podporeného z rozpočtovej kapitoly
Ministerstva dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR**