

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

Záznam z rokovania

Názov/druh rokovania	Siedme zasadnutie Medzirezortnej pracovnej skupiny pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku				
Miesto rokovania	Banská Bystrica	Dátum	4. 12. 2014	Čas	10:00

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Informácia o rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Banskobystrickom kraji (Imrich Fekete a Peter Černek).
2. Kontrola plnenia záverov zo šiesteho zasadnutia MPS (Peter Klučka).
3. Informácia o aktuálnej implementácii Cyklostratégie (Peter Klučka).
4. Rôzne.

Priebeh rokovania:

Rokovanie otvoril národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý privítal všetkých zúčastnených a poďakoval Imrichovi Feketemu za zorganizovanie stretnutia v priestoroch Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja.

1. Regionálny cyklokoordinátor Imrich Fekete privítal vedúceho oddelenia kultúry a cestovného ruchu Petra Černeka, ktorý v krátkosti informoval o vývoji v oblasti cestovného ruchu na území VÚC BB. Imrich Fekete nadviazal informáciami o rozvoji cyklistickej infraštruktúry v kraji, uvádzajúc najmä novootvorenú rodinnú cestičku spájajúcu mestá Zvolen a Sliač. Uviedol informácie o pripravovanom projekte cyklotrasy zo Sliaču do Banskej Bystrice a problémy, ktoré súvisia s realizáciou (potreba predbežného súhlasu vlastníkov dotknutých parciel, vytyčovanie trasy, štúdia realizovateľnosti, a pod.). Nasledovala diskusia, kde sa spomenuli projekty Jantárová cesta (dôležitosť spolupráce s neziskovým sektorom), variant cyklotrasy Sliač – BB pripravený na realizáciu (nejasné trasovanie projektu), nedostatočná spolupráca s oblastnými organizáciami cestovného ruchu (v Banskej Bystrici nie je, ako uviedol Ivan Štubňa z MDVRR SR).
2. V súvislosti s plnením záverov zo šiesteho zasadnutia MPS v Bratislave uviedol Peter Klučka, že:
 - a) Pracovné stretnutie s vedením Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. so sídlom v Banskej Štiavnici sa uskutoční 9. 12. 2014 v Banskej Štiavnici a zúčastnia sa ho Peter Klučka, Juraj Hlatký, Ladislav Findl, Ján Roháč, Matej Tinka a Kristína Marošová. Zo

stretnutia MPS vyplynul problém nárokovania dodatočných požiadaviek SVP, š.p. pri realizácii projektov cyklotrás a tým spôsobené predražovanie infraštruktúrnych projektov.

- b) Pri zadaní spracovania metodiky pre generely nemotorovej dopravy bola do podmienok zapracovaná požiadavka pre spracovateľa, aby metodika bola spracovaná v súlade so zásadami Plánov udržateľnej mestskej mobility.
 - c) Realizácia opatrenia 4.1.1 Cyklostratégie, - zriadenie národného webového portálu sa predpokladá až v priebehu I. štvrtroka 2015, kedy by malo byť ukončené verejné obstarávanie národného systému dopravných informácií SR.
3. Peter Klučka informoval prítomných o aktuálnom stave v implementácii jednotlivých opatrení národnej cyklostratégie:
- a) Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry boli schválené Európskou komisiou s účinnosťou od 1. 11. 2014 a sú zverejnené na www.mindop.sk, www.ssc.sk a www.cyklodoprava.sk.
 - b) V súvislosti s implementáciou Opatrenia č. 1.3.2 z Cyklostratégie – Vypracovanie návrhov na potrebnú zmenu legislatívy, prebieha do konca roka 2014 pripomienkovanie verzie, ktorú spracoval Peter Klučka na základe dostupných podkladov, ako aj súvisiacej prílohy č. 1 – Dopravné značenie pre cyklistov. Po finalizácii bude návrh prezentovaný sekcii legislatívnej a právnej MDVRR SR s cieľom začať proces postupnej novelizácie jednotlivých legislatívnych úprav.
 - c) V rámci podpory osvedy a informovania verejnosti Peter Klučka informoval o príprave súťaže „Do práce na bicykli 2015“, ktorej vyhlasovateľom bude národný cyklokoordinátor a technicko-organizačnými garantmi budú OCI BB, OZ Kostitras a TBS JUS. V súčasnosti prebieha najmä príprava webstránky súťaže (registrácia a správa údajov bude on-line). Peter Klučka pripraví v januári 2015 hromadný list pre samosprávy s výzvou pre zapojenie sa do tejto súťaže.
 - d) Peter Klučka uviedol sústavnú potrebu kvalitnej prípravy projektov cyklistickej infraštruktúry na úrovni VÚC ako aj miest, čím sa zabezpečí lepšia možnosť argumentácie pre finančnú podporu cyklodopravy v operačných programoch ako aj nových finančných nástrojoch EÚ.
4. V bode rôzne sa prítomní kriticky vyjadrovali predovšetkým k nízkym finančným alokáciám v rámci Trvalého finančného mechanizmu ako aj operačných programov 2014 – 2020 v oblasti podpory cyklodopravy. Vyjadrili názory, že slabá alokácia spôsobuje nezaujím mnohých samospráv o spoluprácu v oblasti rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky na ich území. Anna Kollárová uviedla v tejto súvislosti jeden z možných spôsobov osvedy a informovania samospráv, a to prostredníctvom Obecných novín (www.inprost.sk). Prítomní sa zhodli na potrebe sústavného tlaku a využitia všetkých možných nástrojov na zvyšovanie finančných prostriedkov pre budovanie infraštruktúry ako aj potrebe komunikácie a osvedy. Ladislav Findl uviedol potrebu zmeny v štatúte medzirezortnej pracovnej skupiny pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, a to na 8 cyklokoordinátorov VÚC a jedného cyklokoordinátora hlavného mesta SR Bratislava, nakoľko hlavné mesto má samostatný štatút územného a správneho členenia a zároveň je potrebné upraviť vzťah medzi BSK a mestom Bratislava.

Závery:

1. V súlade s postupným nadväzovaním spolupráce s organizáciami spolupracujúcimi pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku v súlade s Cyklostratégiou sa 9. 12. 2014 uskutočnil pracovné stretnutie s vedením Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. so sídlom v Banskej Štiavnici.
2. Hlavnými cieľmi Cyklostratégie pre rok 2015 sa stanú lepšia a kvalitnejšia komunikácia aj prostredníctvom národného webového portálu. V tejto súvislosti je potrebná sústavná snaha o zriaďovanie pozícií mestských cyklokoordinátorov v SR ako nástroja pre podporu cyklodopravy na lokálnej úrovni.
3. Nadviazanie spolupráce s primátormi a starostami miest a obcí Slovenska prostredníctvom ZMOS-u a Únie miest Slovenska s cieľom vytvorenia cykloplatformy podobnej českej Asociácii cyklomiest, ktorá bude účinnejšie spolupracovať na jednotlivých úrovniach štátnej správy pri presadzovaní rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.
4. Peter Klučka prepracuje a doplní štatút MPS v súlade s predloženou požiadavkou Laca Findla.
5. **Ôsme zasadnutie MPS sa bude konať vo štvrtok 19. februára 2015 o 10:00 v sídle Úradu Trenčianskeho samosprávneho kraja. Pozvánka s programom bude zaslaná v priebehu januára 2015.**

V Bratislave 11. decembra 2014

Zapísal: Peter Klučka, národný cyklokoordinátor, MDVRR SR