



Odstaňovanie trávnatého porastu



Odhumusovanie a rovnanie pláne podložia



Násyp kameniva



Kladenie konštrukčných vrstiev cyklotrasy



Osádzanie lávky cez rieku Vlára



Osádzanie lávky cez potok Sučanka



Príprava napojenia lávky na cyklotrasu



Asfaltovanie cyklotrasy



Osádzanie gabiónov



Prvé kilometre novej trasy

Prechádzate cyklotrasou ktorá bola vybudovaná z projektu „Na bicykli po stopách histórie“. Základnou myšlienkou projektu bolo vybudovanie novej cyklotrasy a jej napojenie na BEVLAVU (BEČVA-VLÁRA-VÁH) s cieľom cykloturistického prepojenia Trenčianskeho hradu s Hradom Brumov. Vďaka tomuto prepojeniu nesie projekt podtitul „Od Hradu k Hradu“.

**Trenčiansky samosprávny kraj**, ako vedúci partner projektu, vyznačil a vybudoval cyklotrasu, ktorá vedie od Trenčianskeho hradu po mesto Nemšová. Od Trenčianskeho hradu je pre cyklistov vyznačená trasa po existujúcej sieti miestnych komunikácií, ktoré dovedú cyklistov na koniec železničného mosta v Trenčíne. Od tohto miesta sa začína stavebná časť cyklotrasy s dĺžkou 11,3 km. Vedie popri rieke Váh, cez obec Zamarovce, pútnické miesto Skalka a po korune rieky Vlára sa pri kúpalisku v meste Nemšová napája na cyklotrasu BEVLAVA.

**Mesto Brumov-Bylnice**, ako hlavný cezhraničný partner projektu, vybudovalo úsek cyklotrasy BEVLAVA s dĺžkou 3,184 km, s tromi premosteniami rieky Vlára. Úsek začína v časti Brumov-Bylnice na rázcestí za lávkou cez rieku Vlára, za bylnickou pílu a vedie k štátnej hranici. Koniec vybudovaného úseku je v miestnej časti Svätý Štefán, kde trasa v súčasnosti pokračuje po jestvujúcej komunikácii a následne sa napája na ďalšie vybudované úseky BEVLAVY.

Vybudovaním cyklotrasy dochádza k prepojeniu významných lokalít kultúrneho a prírodného dedičstva v prihraničnom území, čím vznikla pre obyvateľov a návštevníkov možnosť spojiť športovanie so spoznávaním histórie a prírody cezhraničného regiónu. Zaujímavé a z cyklotrasy dostupné lokality sú vyznačené aj na tejto mape, ako aj na informačných tabuliach umiestnených pozdĺž cyklotrasy. Na štyroch odpočinkových miestach je možné dopriať si oddych a načerpať ďalšie sily na pokračovanie v cyklovýlete.

### Projekt „Na bicykli po stopách histórie“ je podporený a spolufinancovaný:

<b>Operačný program:</b>	Interreg V-A SK-CZ
<b>Prioritná os:</b>	2 Kvalitné životné prostredie
<b>Investičná priorita:</b>	3. Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj kultúrneho a prírodného dedičstva
<b>Špecifický cieľ:</b>	Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu
<b>Partneri projektu:</b>	Trenčiansky samosprávny kraj - Vedúci partner Město Brumov-Bylnice - Hlavný cezhraničný partner

<b>Celkové schválené oprávnené výdavky projektu:</b>	<b>5 109 782,00 EUR z toho:</b>
Trenčiansky samosprávny kraj:	2 538 892,06 EUR
Město Brumov-Bylnice:	2 570 889,94 EUR
<b>Celková výška schváleného finančného príspevku z EFRR:</b>	<b>4 343 314,69 EUR z toho:</b>
Trenčiansky samosprávny kraj:	2 158 058,25 EUR
Město Brumov-Bylnice:	2 185 256,44 EUR

### HISTÓRIA VÝSTAVBY CYKLOTASY NA SLOVENSKEJ STRANE

Po úspešnom ukončení verejného obstarávania sa s výstavbou cyklotrasy začalo vo februári 2019, kedy bolo odovzdané stavenisko zhotoviteľovi stavby. Následne prebehli všetky potrebné prípravné práce, aby mohli byť zahájené samotné investičné aktivity projektu. V apríli 2019 sa naplno rozbehli stavebné práce. Koncom mája 2019 došlo k ich miernemu spomaleniu, ktoré bolo zapríčinené zistením nedostatočne stabilného podložia. Po vyriešení tohto problému už nič nebránilo v budovaní úseku cyklotrasy v dĺžke 11,3 km. Stavebná časť projektu slovenského partnera bola ukončená na jar 2020.

### HISTÓRIA VÝSTAVBY CYKLOTASY NA ČESKEJ STRANE

Cyklotrasa na českej strane sa začala realizovať takmer v rovnakom termíne ako na slovenskej strane, teda vo februári 2019. Dĺžka vybudovaného úseku je 3,184 km. Stavebné práce boli počas nevhodných klimatických podmienok prerušené, preto zo začiatku prebiehali len prípravné práce. Samotná výstavba sa začala realizovať v apríli 2019 na viacerých stavebných objektoch súčasne. V októbri 2019 sa podarilo českým partnerom ukončiť všetky investičné aktivity projektu.

## Cyklotrasa „Na bicykli po stopách histórie“ je vybudovaná prevažne na vodohospodárskych objektoch, preto je potrebné dodržiavať: ZÁSADY POHYBU CYKLISTOV A CHODCOV NA VODOHOSPODÁRSKYCH OBJEKTOCH

Primárnou – hlavnou funkciou vodohospodárskych stavieb, zariadení, vodných tokov a kanálov (ďalej len vodohospodárske objekty) vrátane ich pobrežných pozemkov je zabezpečenie ochrany územia pred povodňami a iné vodohospodárskej funkcie plniace verejno–prospešné účely, ktoré nesmú byť znemožňované ani obmedzované pri ich sekundárnom využívaní na športovo – rekreačné účely.

1. Pohyb po prístupných častiach vodohospodárskych objektov a ich pobrežných pozemkoch je na vlastné riziko všetkých cyklistov a chodcov (ďalej len návštevníkov). Správca vodohospodárskych objektov nezodpovedá za vzniknuté škody na majetku návštevníkov ani za ujmy na zdraví.
2. Pri vyhlásení alebo vzniku povodňovej aktivity je zakázaný pohyb a jazda po vodohospodárskych objektoch a v medzihrádzovom priestore. V prípade nedodržania tohto zákazu správca toku nezodpovedá za vzniknuté škody na majetku a ani za ujmy na zdraví.
3. Správca vodohospodárskych objektov vykonáva vo vlastnej réžii alebo subdodávateľsky pravidelnú a nepravidelnú údržbu vodohospodárskych objektov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Návštevníci sú povinní pri pohybe na vodohospodárskych objektoch a ich pobrežných pozemkoch rešpektovať pokyny pracovníkov SVP, š.p., OZ Piešťany a dbať o vlastnú bezpečnosť ako aj o bezpečnosť ostatných návštevníkov.
4. Pri pohybe cyklistov a chodcov platia zásady cestnej premávky, pričom za chodcov sa považujú aj ľudia pohybujúci sa na korčuliach, skejtborde alebo inom obdobnom športovom vybavení. Pre pohyb chodcov je vyčlenený dopravný pruh s piktogramom chodca, ktorý je od pruhov pre cyklistov oddelený súvislou deliacou čiarou. Pre cyklistov sú určené dve protismerné pruhy oddelené prerušovanou deliacou čiarou, ktoré sú označené piktogramom bicykla so smerovou šípku.
5. Poškodzovanie objektov a zariadení prislúchajúcich k vodohospodárskym objektom vrátane ochranného trávnatého porastu je zakázané (zákaz kladenia ohňa).
6. Manipulácia s technologickými zariadeniami na vodohospodárskych objektoch cudzími osobami je neprípustná.
7. Vykonať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd je zakázané.
8. Odpadky patria do koša, nie na zem, ani do vody! Pozorovacie sondy a šachty slúžia pre účely monitoringu vodného diela. Ich poškodzovanie, upchatie odpadkami alebo odcudzenie ich častí je trestné!
9. Návštevníci sú povinní rešpektovať a uprednostniť pohyb mechanizácie SVP, š.p. a VV, š.p. po vodohospodárskych objektoch ako aj po pobrežných pozemkoch.
10. Porušenie predpisov na úseku vodného hospodárstva a životného prostredia bude riešené sankčným postihom v zmysle platnej legislatívy!

## JAZDITE BEZPEČNE A OHĽADUPLNE VOČI OSTATNÝM!



Cyklotrasa v začiatkoch výstavby



Príprava podložia – zemné práce



Podkladné vrstvy



Betonáž



Rozostavaný úsek medzi SO 204 a SO 205



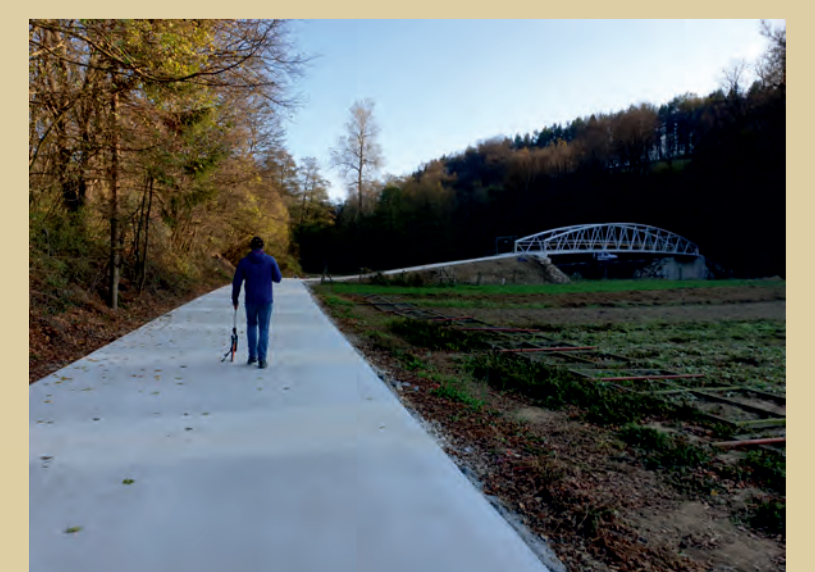
Bylnice – pohľad smerom na lávku za pílu



SO 205



SO 205 v priebehu



Stredný most SO 204