



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K · R · A · J

Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

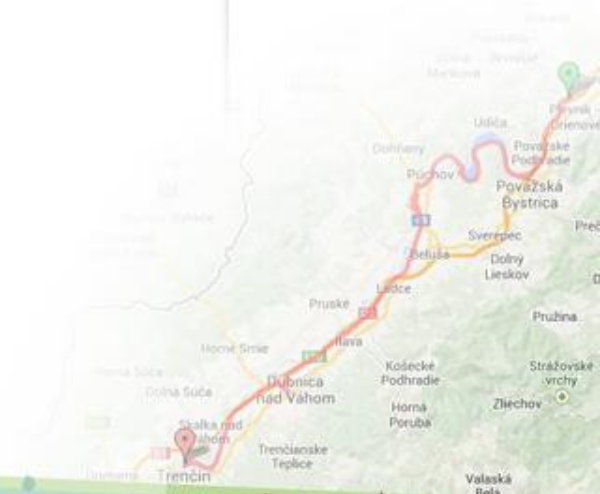
matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

0901 918 196

032/655 57 53

Projekt Vážskej cyklotrasy



Prečo Vážska cyklotrasa?

- Bezpečnosť
- Zlepšenie kvality ovzdušia
- Alternatíva k motorizovanej doprave
- Zdravší životný štýl obyvateľov
- Dochádzka do škôl, za prácou v rámci spádových oblastí veľkých miest na trase (Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Dubnica nad Váhom, Ilava, Nemšová, Púchov, Považská Bystrica)
- Prepojenosť a súvislosť
- Zvyšovanie životnej úrovne
- Alternatíva pre aktívne využívanie voľného času



Prečo Vážska cyklotrasa?

- Využívanie cyklotrasy občanmi všetkých kategórií
- Schválená žiadosť na predprojektovú štúdiu Vážskej cyklotrasy (vyhlásenie výzvy MDVRR SR - v rámci euroregionálnych aktivít)
- Dotazník: Aký projekt by mohol TSK realizovať? – verejný záujem
- Zatraktívnenie inundačného územia
- Rozvoj turizmu a ekonomický efekt
- Súčasť RIUS a URM

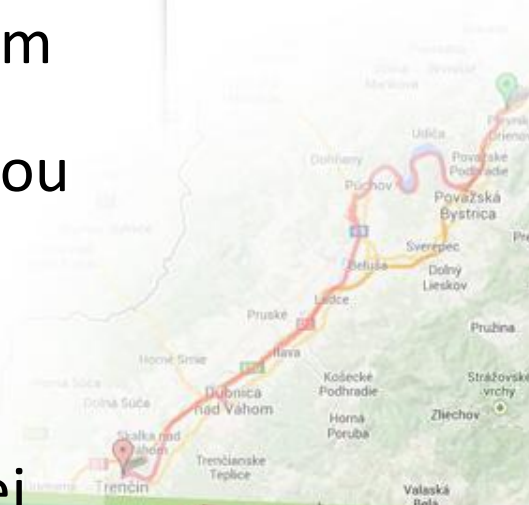


**k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Trenčianskeho
samosprávneho kraja a návrhy na zlepšenie v sociálnej a
hospodárskej oblasti**

**ministromi životného prostredia
ministromi dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja**

B.7. v spolupráci s Trenčianskym samosprávnym krajom začať s dobudovaním a rekonštrukciou ochranných hrádzí a súčasne v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR koordinovať budovanie cyklistických komunikácií popri rieke Váh a Vážskom kanáli v úseku od Hornej Stredy po Plevník - Drieňové s podporou fondov Európskej únie

do 31. decembra 2017



UZNESENIE VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č.

z 25.marca 2015

**k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Trenčianskeho
samosprávneho kraja a návrhy na zlepšenie v sociálnej a
hospodárskej oblasti**



**ministromi životného prostredia
ministromi pôdohospodárstva a rozvoja
vidieka**

**B. 15. spolupracovať s Trenčianskym
samosprávnym krajom na majetkovo-právnom
vysporiadaní pozemkov za účelom prípravy
územných a stavebných povolení Vážskej
cyklotrasy**

do 31.decembra 2015

*Odporúča generálnej riaditeľke Slovenského
pozemkového fondu*

Spolupracovať pri plnení tohto bodu



Vážska cyklotrasa

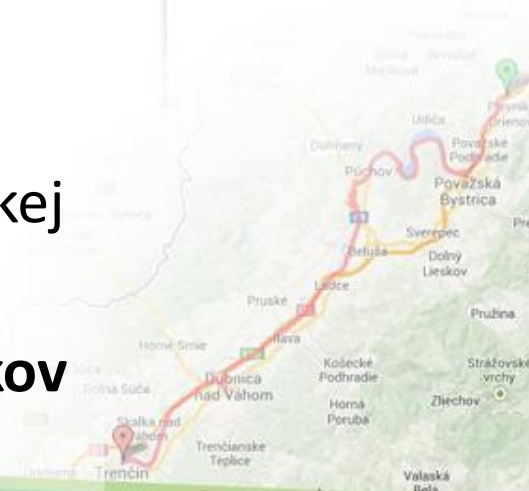


- Základná kostra cyklistických komunikácií v kraji na ktoré sa budú napájať cyklistické komunikácie alebo cykloturistické trasy,
- Trenčiansky samosprávny kraj – zastrešenie celého projektu – príprava, projektové dokumentácie, realizácia
- Obce a mestá – súčinnosť pri vysporiadaní pozemkov
- Príklad (obec Opatovce, mesto Nemšová)



Ďalší postup

- bez participácie obcí a miest, SVP, SPF to nepôjde,
- pracovné rokovania s každou samosprávou na trase
- s SVP podpísanie Zmluvy o spolupráci a podmienkach využívania vodohospodárskeho majetku správcom a prevádzkovateľom cyklistickej cestičky na korune hrádze vodného toku Váh,
- **výhoda: ROEP, SPF zastupuje viacerých vlastníkov**
- **Memorandum o spolupráci TSK – zástupcovia miest a obcí + samosprávny kraj**
- **Oslovenie významných zamestnávateľov na trase**



Očakávané dosahy projektu

dopravné

Zo sčítania dopravy v roku 2010 cyklisti využívajú na svoju dopravu aj cesty prvej triedy. Je to z dôvodu kratšej vzdialenosti do vybraného cieľa. Je jasne zreteľné, ako motorizácia výrazne ovplyvňuje zaťažiteľnosť úsekov. Na základe tejto štatistiky je vysoko nebezpečná doprava cyklistov na týchto ťahoch. Napríklad na cestnom ťahu I/61 (Dubnica nad Váhom – vstup do mesta) 15 188 vozidiel za 24 hod. V špičkovej hodine 7 – 8 hod. – 45 cyklistov.



Očakávané dosahy projektu

ekonomické

Dobrý príklad predstavuje projekt Veloland Schweiz (8000 km cyklotrás). Švajčiari monitorovali rozvoj cyklistickej siete od samého začiatku – jej využitie bolo vysoké hneď od uvedenia do prevádzky. Cykloturisti minuli priemerne 53 Euro za deň, vrátane úhrady za ubytovanie. Cyklisti počas jednodňových výletov minuli v priemere 16 Euro/deň. Podobné výsledky priniesli štúdie z iných krajín. Holanďania mali priemernú útratu na ich cyklo dovolenkách – 31 Euro/deň.



Očakávané dosahy projektu



ekonomické

Oblasť mäkkého turizmu a cestovného ruchu s dominujúcou cykloturistikou je významným prvkom sociálneho rozvoja celého územia Euroregiónu. Práve hospodárska kríza priniesla nielen pre stredné a slabšie sociálne vrstvy „objavenie“ a posilňovanie domácej a susedskej (cezhraničnej) turistiky. Podľa údajov partnera projektu - *Centrály cestovního ruchu Východní Moravy* v roku 2012 navštívilo cyklotrasu Bečva v Janove za 8 mesiacov 192 000 ľudí a v takom istom čase na Baťovom kanáli 171 000 ľudí. (<http://www.cyklodoprava.cz/file/paterni-cyklostezky-na-vychodni-morave-tahnou-tiskova-zprava/>)





Úseky na ktorých je navrhnutá cyklistická cestička sú v súlade štúdie „Trendy Travel“ podporovanej Európskou komisiou. Konceptia tohto projektu je zameraná na zdôraznenie 20 dôvodov prečo bicyklovať. V dôvode č. 4 je vysvetlený akčný okruh dochádzania do práce alebo škôl na bicykli. V produktívnom veku je to okolo 18 kilometrov a u seniorov je to v priemere okolo 5 kilometrov.



Aktivity projektu Štúdia Vážskej cyklotrasy



- **Žiadateľ: Región Biele Karpaty**

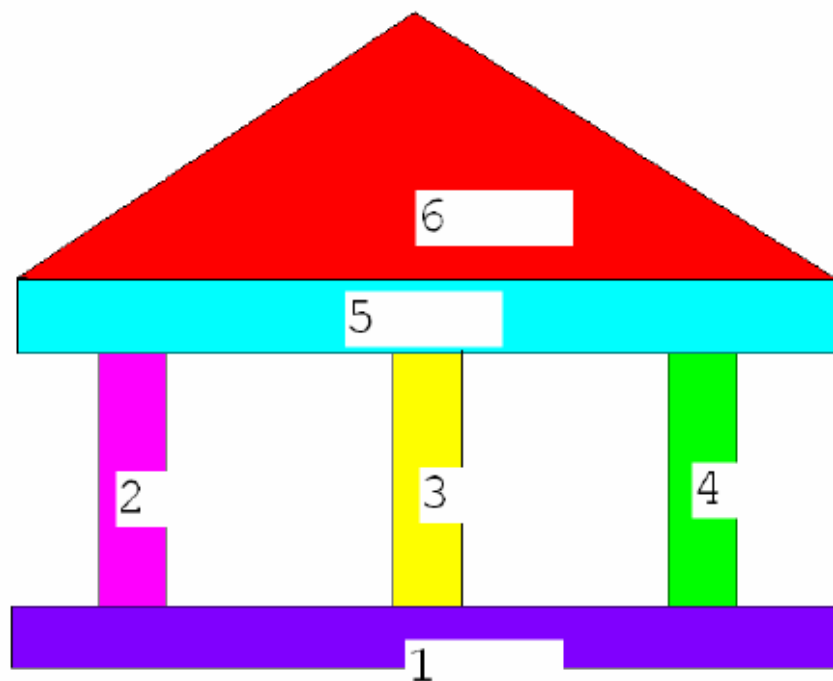


EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY (ER BBK)
REGIÓN BIELE KARPATY - zakladajúci člen ER BBK

TnUAD, Študentská 2, 911 01 Trenčín
tel.: +421-32-7400 499 • regionbktn@gmail.com • www.erbbk.sk

- **Prieskum trhu a verejné obstarávanie na Štúdiu Vážskej cyklotrasy**
- **Vypracovanie štúdie vybraným uchádzačom**
- **Konzultačné dni so spracovateľom**
- **Vytvorenie a pracovné stretnutia cyklotímu**
- **Publicita projektu**
- **Záverečná prezentácia štúdie Vážskej cyklotrasy, pokračovania projektu a tlačová konferencia**
- **Chod projektu**



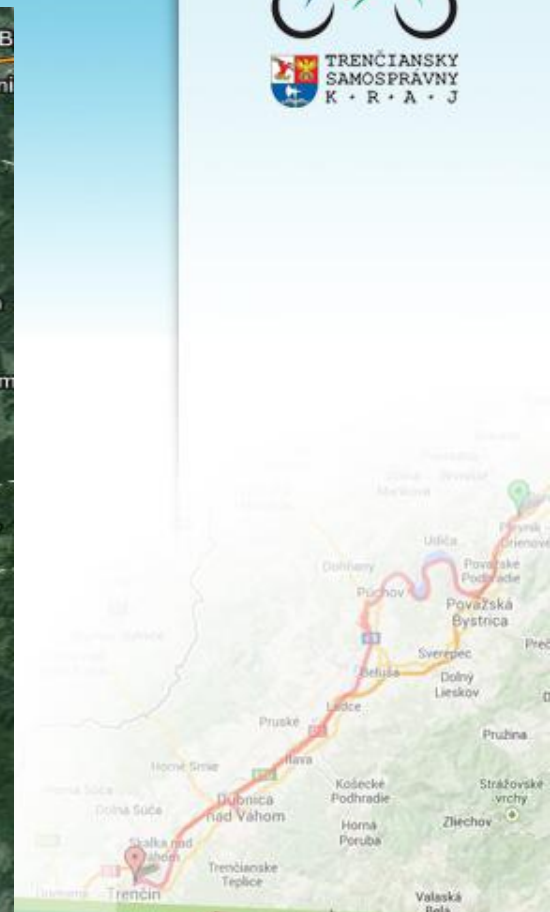
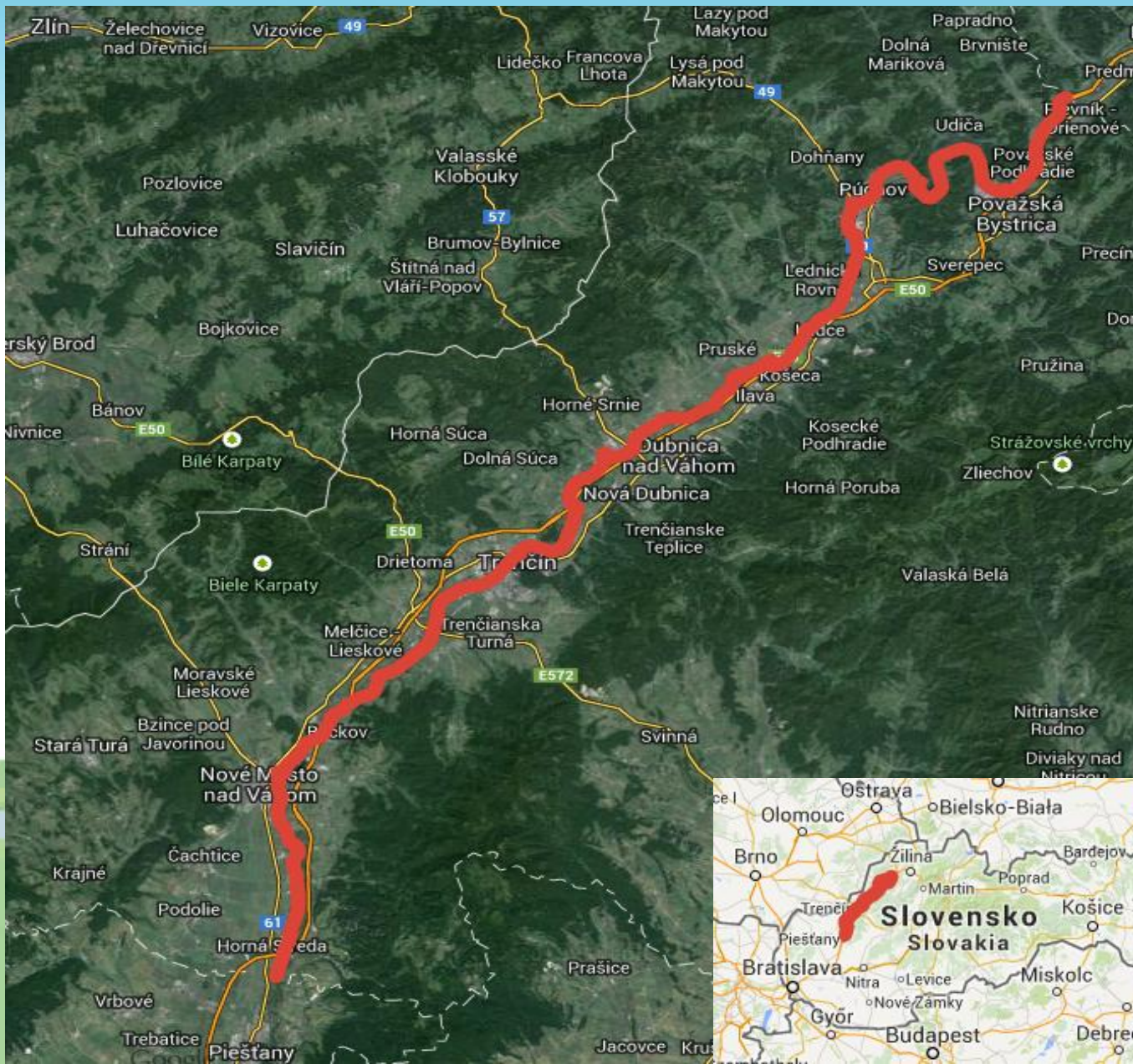


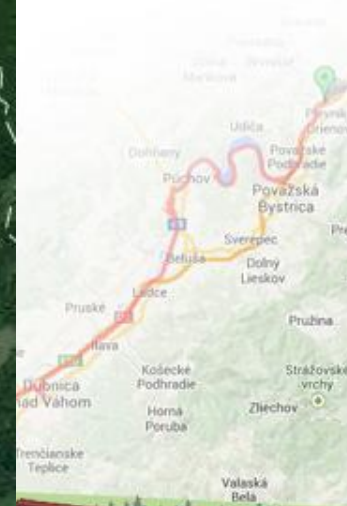
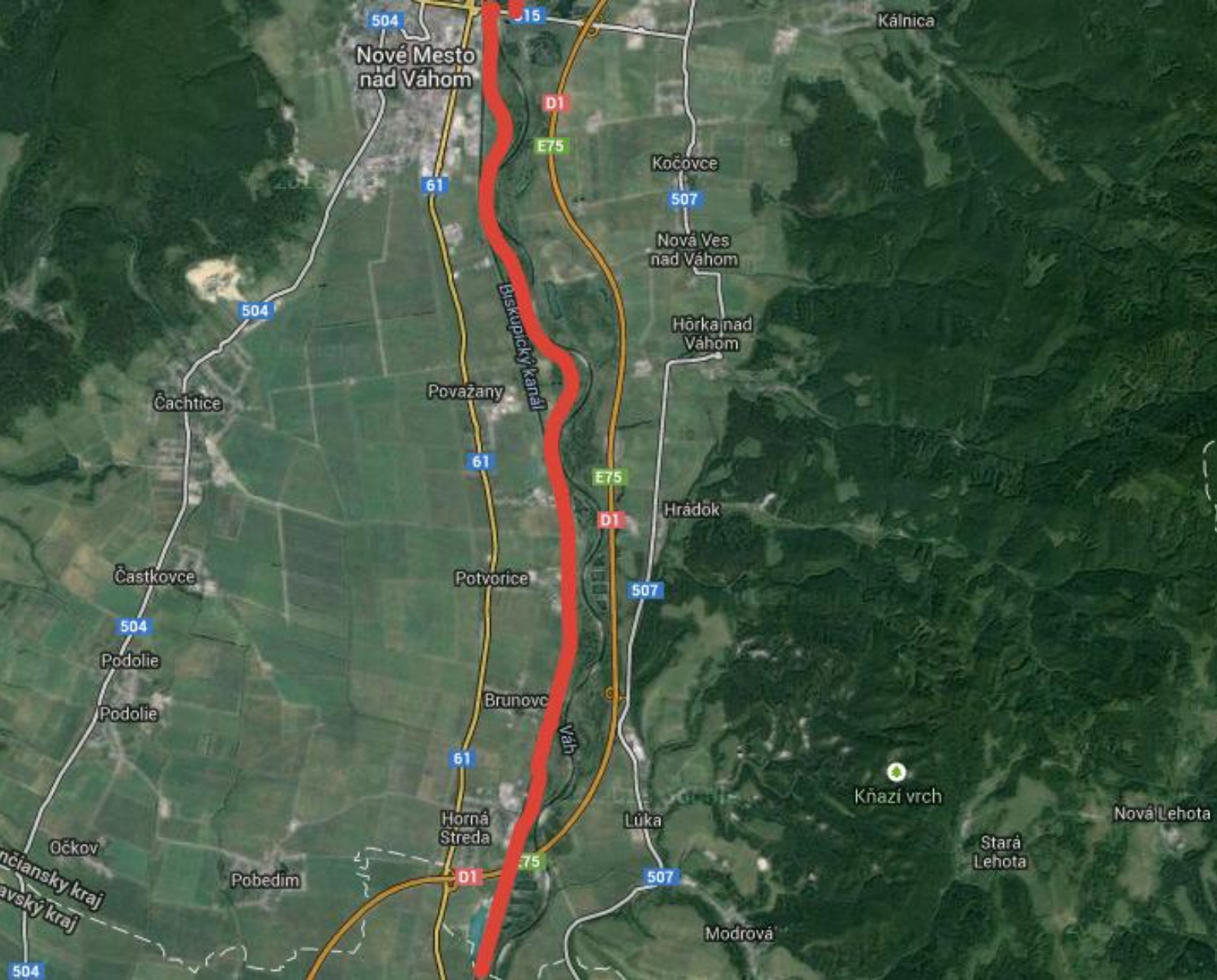
1. Základňa – (štát, krajina, podnebie)
2. Ubytovanie a ďalšie služby
3. Kultúrne a prírodné zaujímavosti
4. Infraštruktúra pre cyklistov zahrňujúca prístup na trasu a k informáciám
5. Turistické produkty pre cyklistov
6. Marketing

Vážska cyklotrasa

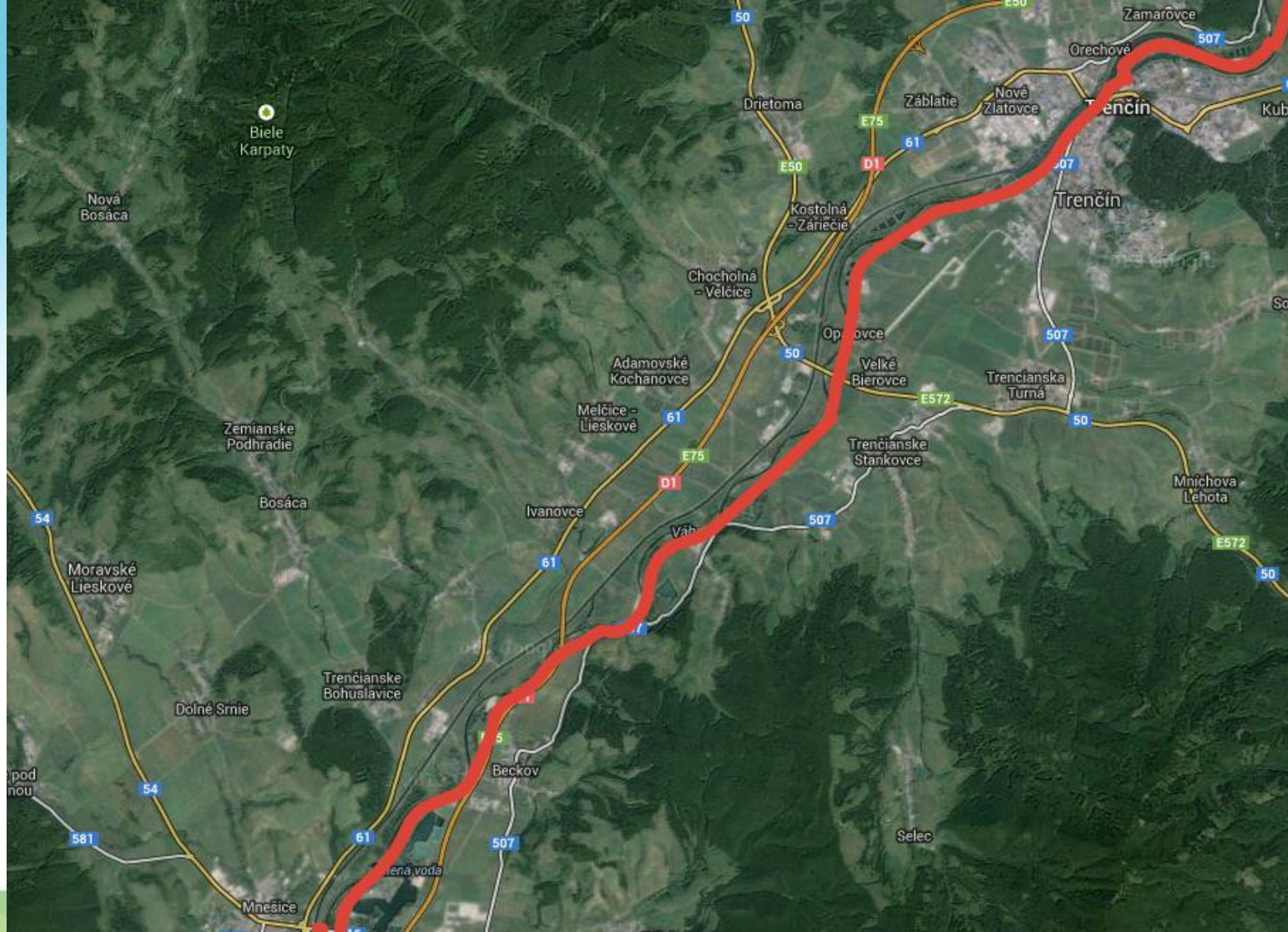


TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K R A J

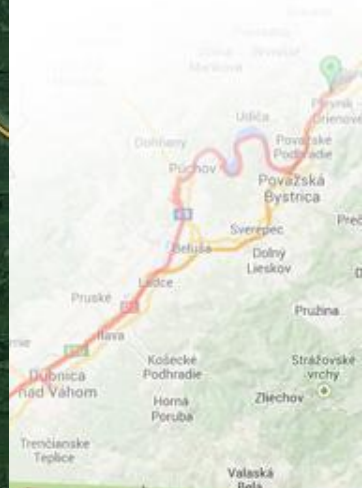




od hranice Trnavského samosprávneho kraja – Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

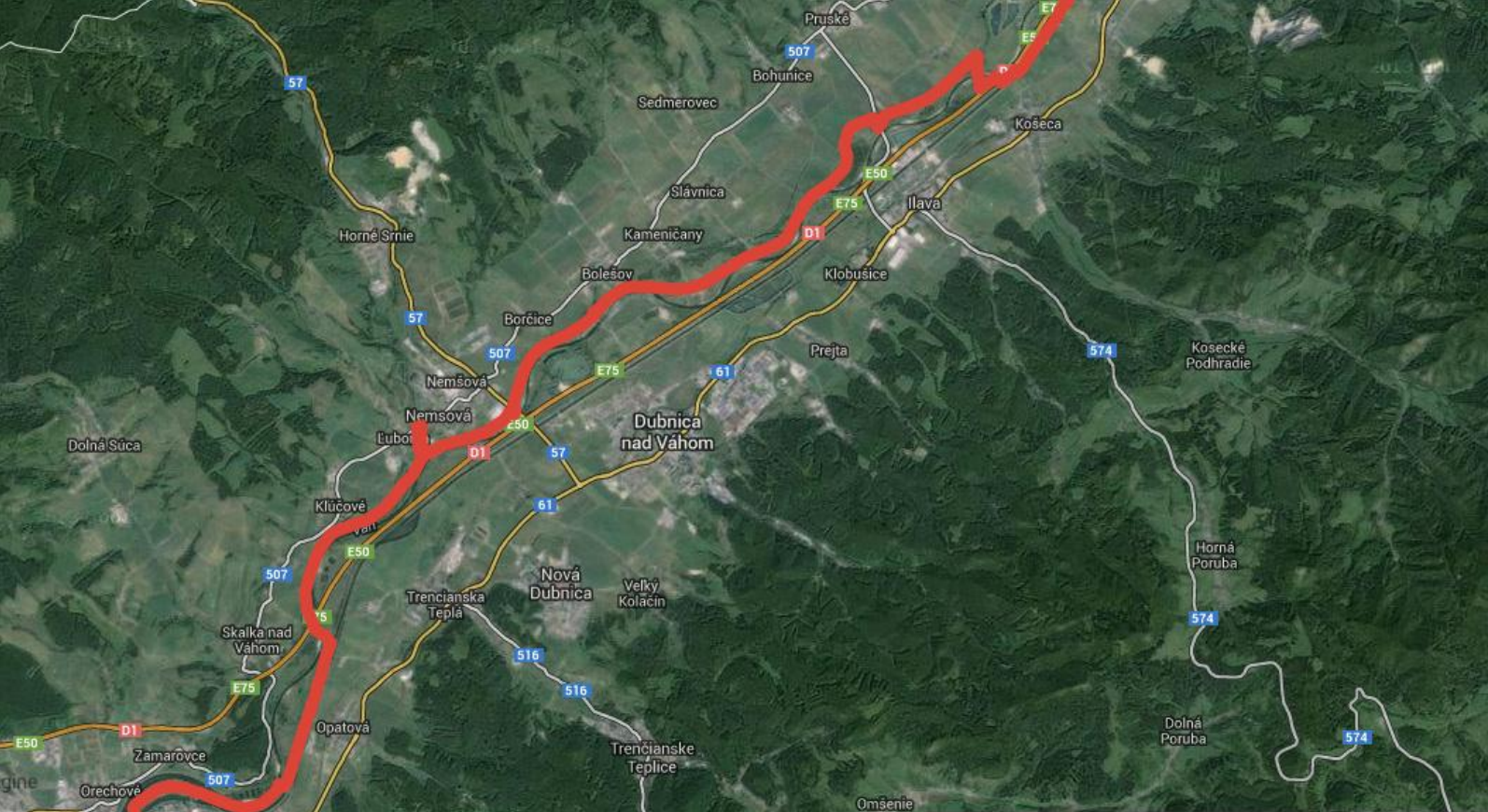


TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K R A J



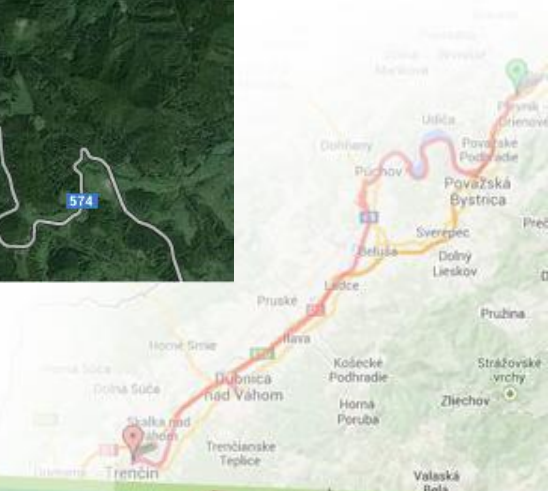
NMnV - Trenčín

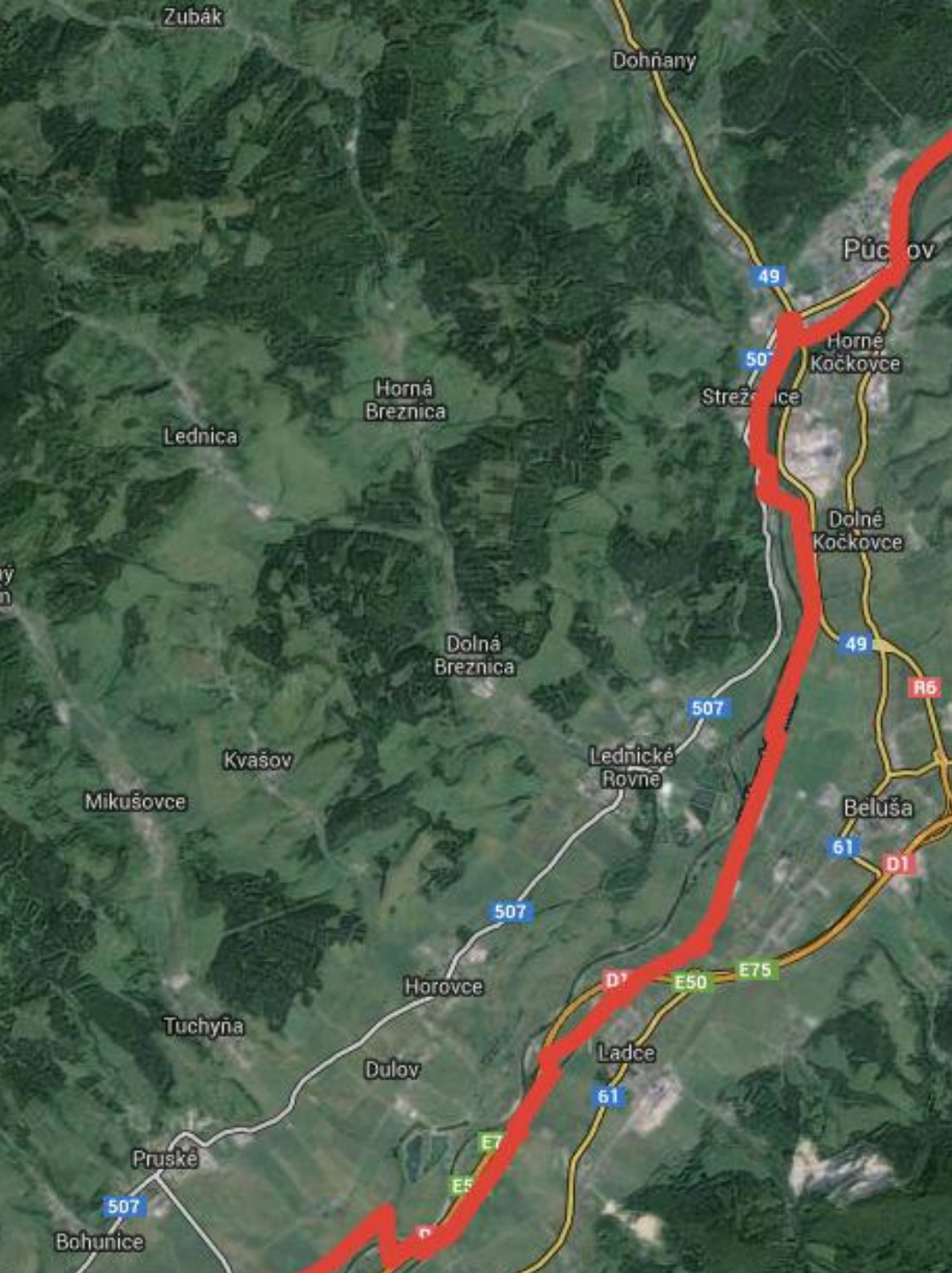




TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J

Trenčín - Košeca

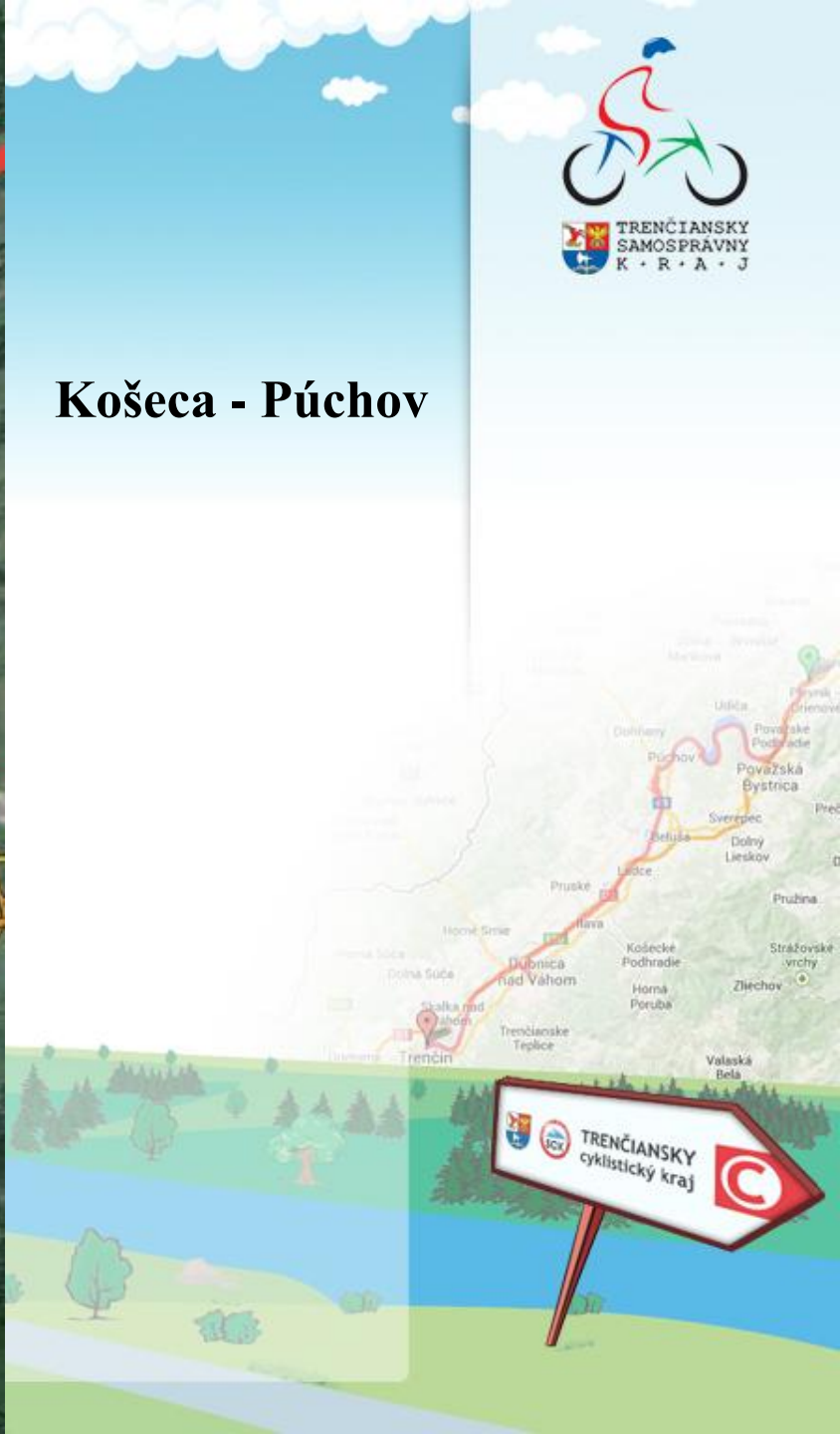


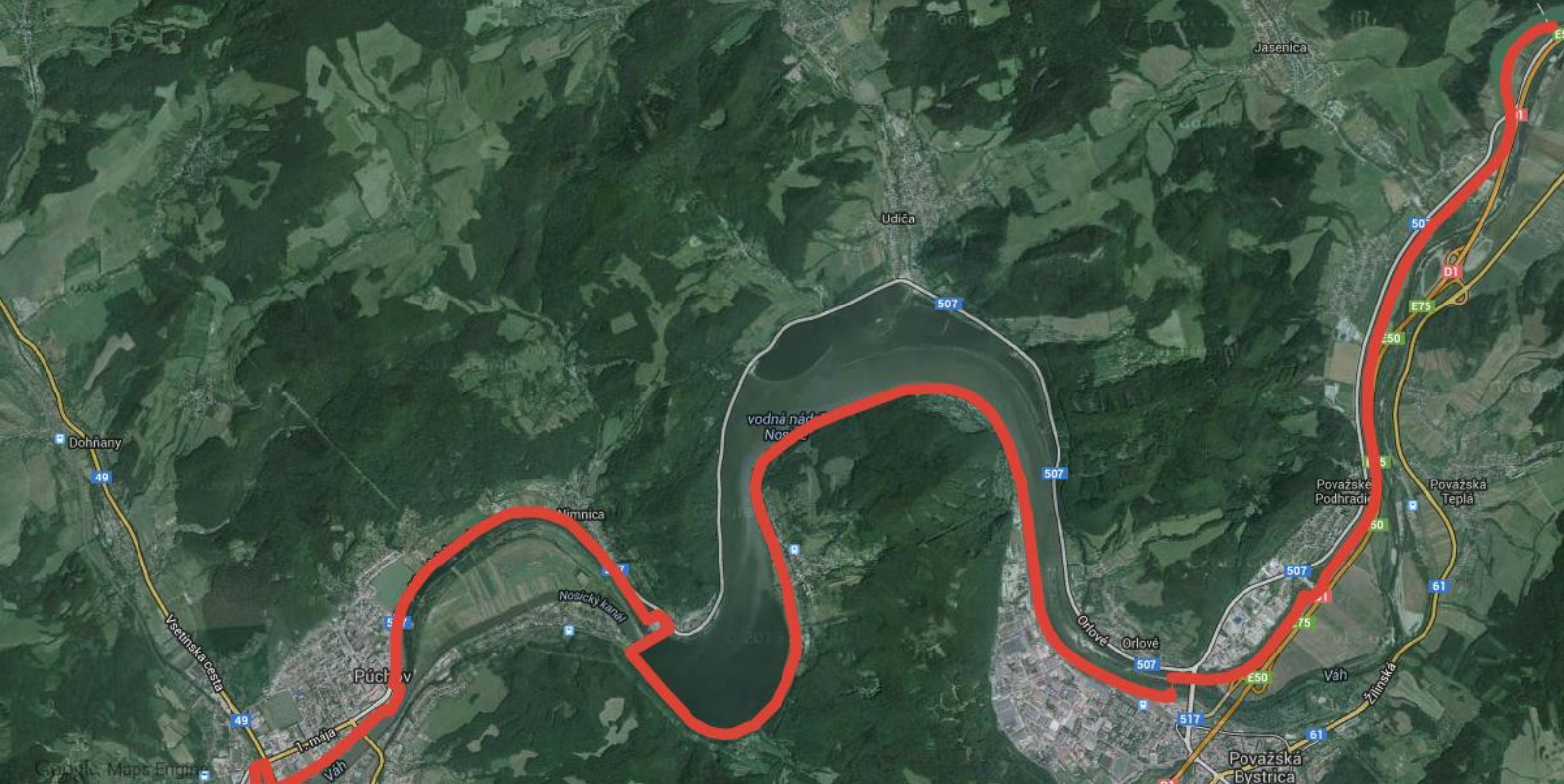


Košeca - Púchov



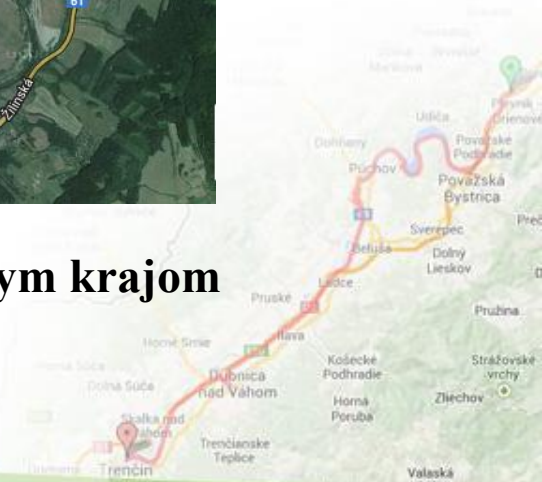
TRENČIANSKY
SAMOSPRAVNÝ
KRAJ





TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J

Púchov – Považská Bystrica – hranica so Žilinským samosprávnym krajom





Mapa | Cyklopráca | Kontakt

Fotogaleria | Videogaleria | Dokumenty



Foto sa do aplikácie môžete zobraziť aj vy.

TRENČIANSKY cyklistický kraj

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

YouTube VDC Trenčín

Odber noviniek

Chcete dostávať týždenný prehľad najnovších zo stránky? Registrácia sa na odber noviniek.

Cyklodoprava
V rámci vládu schválenej Národnej stratégie rozvoja cykloprávy a cykloturistiky v SR bol menovaný regionálny cyklokonzultant za Trenčiansky samosprávny kraj.

[pokračovať na: Cyklopráca >](#)

Fotografie | videá

11. máj Navrhnete cyklotrasy v Trenčianskom kraji

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) má v úmysle vytvoriť v spolupráci a medziami s obcami Trenčianskeho kraja cyklistický územie.

21. máj Dohody o spolupráci s turistami a cyklistami otvárajo Trenčianskem u kraji no v š m o žio št

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) a Klubom zdravotných turistov (KST) a Slovenským cyklokubom (SCK) podpísal Dohody o spolupráci.

23. máj Rekognoscácia, legálizácia a vyznačenie nových MTB cykloturistických trás v pohraničnom území REK – Po va žiny, Ino vce

Cykloturistický projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Považský Inovec, jeho podoba, dolný Váh a priľahlý úzr Riečisku dolnu na Českú republiku.

23. máj Bató v š cyklotrasy – generálna obnova a modernizácia cyklotrás v území pohoria Bató – Horná Nitra – Žiln

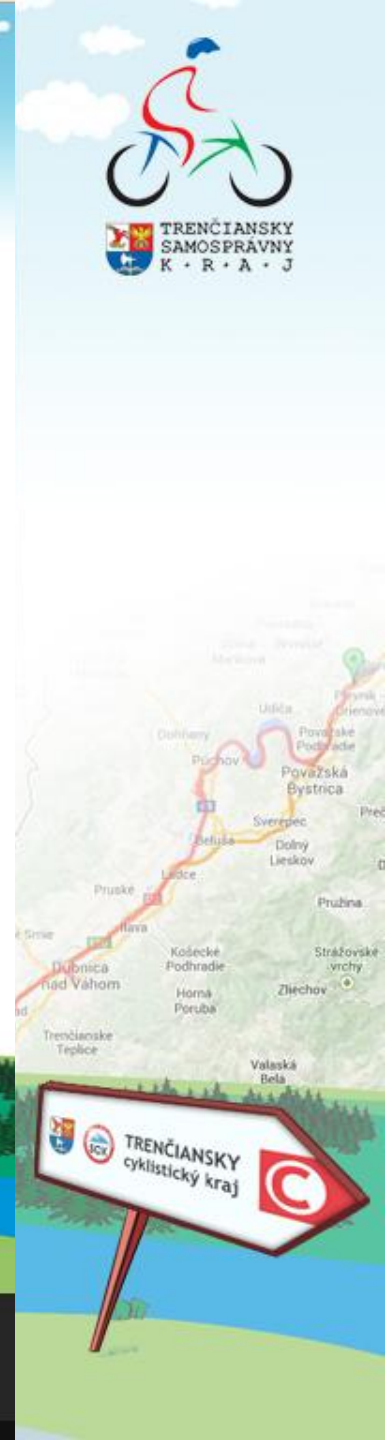
Unikátny cykloturistický projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Batovcov na obch štárodných hraníc Európskeho štátu – Bele Karpaty – najmä v oblasti mesta Žiln na Českú stranu a medzi Pachtárova na Slovenskej strane.

23. máj Generálna obnova a modernizácia cyklotrás v pohraničnom území REK – Bele Karpaty

Projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Bele Karpaty – na obch štárodných hraníc a jeho podoba.

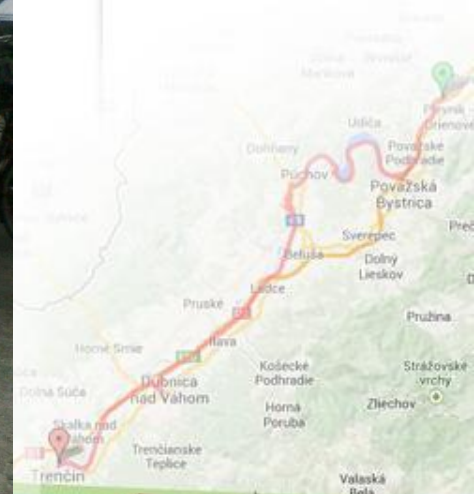
23. máj Sprne vodca cykloturistických trás

Projekt Bele Karpaty v rámci projektu „Generálna obnova a modernizácia cykloturistických trás v pohraničnom území ER REK a obšarou na hranici, štátny, kultúrne a prírodné bohatstvo“.





TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J



Ďakujem za pozornosť



TRENČIANSKY
cyklistický kraj



EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY (ER BBK)
REGIÓN BIELE KARPATY - zakladajúci člen ER BBK

TnUAD, Študentská 2, 911 01 Trenčín
tel.: +421-32-7400 499 • regionbktn@gmail.com • www.erbbk.sk

Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

0901 918 196

032/655 57 53

**Pracovné stretnutie je realizované v
rámci projektu *Štúdia Vážskej
cyklotrasy*, podporeného
z rozpočtovej kapitoly Ministerstva
dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja SR**